

Transportes no DF

Projeto Transcol beneficiará, a partir de julho, a cidade de Taguatinga

TANIA MONTEIRO

A Secretaria de Viação e Obras do Distrito Federal encaminhou à Empresa Brasileira de Transportes Urbanos-EBTU — a primeira etapa do Projeto Transcol, que prevê a aplicação de Cr\$ 160 milhões em obras de pavimentação, duplicação e recapeamento de pistas, que serão liberadas a partir de julho. A primeira cidade-satélite a ser beneficiada será Taguatinga, segundo informações do secretário de Viação e Obras, José Carlos Mello.

Ainda este ano serão beneficiados, com recursos provenientes do convênio assinado em março, entre o Governo do Distrito Federal e o Ministério dos Transportes, as cidades-satélites de Ceilândia e Gama. Na Ceilândia, será construído o primeiro sistema de ciclovias do Brasil, que atingirá Taguatinga, através da implantação de bicicletários, integrando, assim, o uso das bicicletas ao transporte através de ônibus, para distâncias maiores.

Dentro do mesmo convênio, serão, em breve, contratados os projetos da duplicação da Rodovia BR-040, no trecho que liga o Gama a Luziânia e já se encontra em fase de projeto a duplicação de cerca de 20 quilômetros do trecho da BR-020, que liga Sobradinho a Planaltina. É possível que ainda este ano, segundo José Carlos Mello, seja contratada esta importante obra rodoviária urbana.

O secretário de Viação e Obras disse ainda que, ao todo, em 1980, serão aplicados Cr\$ 230 milhões dos recursos previstos no convênio assinado entre o GDF e o Ministério dos Transportes. A implantação dessas melhorias no sistema viário criará condições para que exista,

realmente um fluxo de veículos razoáveis, pois serão eliminados, no decorrer de 80 e 81, todos os pontos de estrangulamento atualmente encontrados no sistema viário.

Complementando o projeto Transcol, outras obras serão iniciadas ainda este ano, visando dar maior fluidez ao tráfego de veículos e eliminar pontos onde, rotineiramente, ocorrem acidentes. Dentre tais obras, José Carlos Mello citou a melhoria da estrada do Setor de Indústrias Gráficas, cuja obra será iniciada nos próximos dias solucionando o problema que existe na confluência desta estrada com a via do Cruzeiro, que passa pelo HFA, na altura do Parque da cidade.

Outra obra que será realizada é a duplicação do viaduto Camargo Corrêa, localizado na altura do Jardim Zoológico, sobre a via que vai para o aeroporto. Atualmente, quem vem do Guará ou do Gama, para o Plano Piloto, enfrenta um grande engarrafamento nas horas de pico naquele ponto, pois as quatro faixas de tráfego existentes, se reduzem a apenas duas, no viaduto. O projeto da duplicação já está sendo elaborado e a obra deverá ser contratada no segundo semestre.

Do mesmo modo, na confluência da saída do Guará com a Estrada Parque Taguatinga, na direção do Setor de Indústrias, as quatro faixas de tráfego também convergem para apenas duas, provocando, da mesma forma, gigantescos engarrafamentos, nas horas de pico. Ali será construída mais uma faixa de tráfego, que dará melhores condições de escoamento dos veículos.

URBANIZAÇÃO

José Carlos Mello ressaltou que, no momento, as atenções da

Secretaria de Viação e Obras estão voltadas para complementar as obras de urbanização que foram iniciadas no começo do ano, pela Novacap, no Cruzeiro e no Setor de Embaixadas. Nestas obras estão sendo aplicados Cr\$ 54 milhões, sendo Cr\$ 20 milhões no Cruzeiro, em obras de complementação urbana, construção de passeios, plantio de grama e árvore — e Cr\$ 34 milhões provenientes de convênio da SEPLAN, para urbanização do Setor de Embaixadas, na construção de estacionamentos, assentamento de meios-fios e ajardinamento da área pública.

No início de junho, serão intensificados os programas de urbanização, já iniciados na Asa Norte. Serão urbanizadas as quadras, 215, 216, 315, e 316, construídas as tesourinhas do viaduto recém-construído no fim do eixo, além da pavimentação asfáltica e colocação de meios-fios na avenida W/4 Norte. Na Asa Norte, será dada ainda continuidade às obras de complementação urbana nas quadras SQN 202, 203, 205, 209, 210, 216, 313 e 314.

Com relação ao Lago Norte, o secretário de Viação e Obras disse que em fins de julho, terão prosseguimento as obras iniciadas no ano passado. Serão pavimentadas e colocadas meios-fios e construídas galerias pluviais nas vias internas da QI 1 a 4 e QL 1 a 4, além das vias de acesso principal a QII e QL 9 e QI e QL 11. No total, serão pavimentadas aproximadamente mais de nove quilômetros de vias no Lago Norte.

Quanto ao Lago Sul, que não recebeu nenhum investimento do GDF durante o ano passado, serão realizadas obras de pavimentação asfáltica na QI 21 e 23, na QL 18 e

20, além de serem melhorados os acessos às chácaras e ao setor de mansões urbanas. Serão também urbanizados todos os comércios locais, recém-construídos no SHI-Sul.

Dentro desse programa de urbanização serão ainda beneficiadas outras áreas do Plano Piloto, destacando-se o setor bancário Norte e o setor Comercial Norte.

Nas cidades-satélites, além das obras que serão iniciadas, em breve, em Taguatinga, com recursos do Ministério dos Transportes, através da Empresa Brasileira de Transportes Urbanos, encontram-se em andamento as obras de assentamento de galerias pluviais na Ceilândia. Essas obras, além de permitirem uma melhor urbanização, estão inseridas no programa de combate a erosão que está sendo empreendido pelo GDF.

Ainda com relação a Ceilândia e P. Norte, José Carlos Mello, informou que encontra-se em fase final de análise no Governo Federal, proposta de convênio entre o GDF e o BNH, no valor de Cr\$ 1,2 bilhão, que serão aplicados em obras de infra-estrutura urbana, naquela cidade-satélite, e no conjunto P. Norte.

Finalmente, o Departamento de Estradas de Rodagem concluirá, em breve mais um trecho da rodovia DF-20 entre o Gama e a rodovia Brasília-Belo Horizonte. Este trecho será inaugurado em fins de maio pelo governador Aimé Lamaison. Na mesma ocasião o Governo entregará ao tráfego o trecho da estrada-parque do Contorno entre o Gama e Taguatinga, inteiramente recapeado.