

* 7 ABR 1981

Melhorar satélites preocupa Lamaison

O Secretário José Carlos Mello anunciou ontem a execução, este ano, de um conjunto de obras, pelo Governo do Distrito Federal, nas cidades-satélites, envolvendo cerca de Cr\$ 100 milhões em recursos. Na entrevista, o titular da pasta de Viação e Obras falou da preocupação do governador Lamaison em dotar as cidades-satélites, Plano Piloto e as asas Sul e Norte, bem como toda a região do Lago, de melhores condições de habitabilidade.

Ainda este mês, o governador Aimé Lamaison vai inaugurar a rodovia DF-20. Essa rodovia de 16,5 quilômetros faz a ligação da BR-040 (Brasília - Belo Horizonte) à BR - 060 (Brasília - Goiânia) e se reveste de importância na medida em que atenderá ao Núcleo Rural do Gama, possibilitando melhores condições de escoamento da safra dos pequenos e médios produtores agrícolas ali sediados.

DF-3

Na mesma ocasião, o governador Lamaison assinará ordem de serviço determinando ao DER-DF o início da pavimentação da rodovia DF-3, trecho entre a Embrapa e a DF-20, rodovia esta bastante importante para o transporte coletivo que atende ao Setor Sul do Gama. Tanto é que está incluída no projeto Transcol. Com a inauguração deste trecho, ficará restando apenas um pequeno segmento para que essa estrada fique totalmente concluída. Mello adiantou, porém, que o trecho que resta da DF-3 será pavimentado com recursos do

próximo ano - cerca de 8 quilômetros-, "pois a obra dependerá da conclusão das obras de combate às erosões do Setor Sul do Gama, o que deverá ocorrer ainda este ano".

ACESSOS

Com relação à melhoria dos acessos de ligação ao Guará, o Secretário de Viação e Obras explicou que um dos principais problemas existentes no Guará é o congestionamento formado nos trechos de acesso àquela cidade-satélite, agravado nos dias chuvosos. "A SVO, visando a melhorar o escoamento do tráfego nessas áreas - garante Mello - está concluindo as obras do viaduto Camargo Correa que deverá ter os seus acessos iniciados nos próximos dias. Este acesso compreenderá a duplicação de um trecho da Via L-4; construção de trevos, colocação de meios-fios, grama e árvores, num total de recursos da ordem de Cr\$ 42 milhões".

Pouco antes de entrar nesse viaduto, aqueles que vêm do Gama, Guará e Núcleo Bandeirante encontram, na altura do Jardim Zoológico, grande obstáculo à circulação normal do tráfego, principalmente nos dias chuvosos, devido ao acúmulo de água por falta de escoamento.

A SVO destinou para a realização dessa obra recursos de Cr\$ 15,7 milhões à Novacap, para a execução de um bueiro de grande porte, capaz de conduzir todas as águas da chuva.

Por outro lado, o DER-DF já

está tomando providências para construir a terceira faixa da Estrada Parque de Taguatinga, entre o acesso ao Guará e o Setor de Indústria e Abastecimento, com recursos de Cr\$ 35,7 milhões.

"Com esse conjunto de obras, totalizando Cr\$ 93 milhões, diz Mello, o GDF vai dar melhores condições de tráfego não apenas para o Guará, como também para os moradores de Taguatinga, Núcleo Bandeirante e Gama. Observe-se que são obras de elevado valor, dentro das diretrizes do governador Lamaison, de dar atenção prioritária às cidades-satélites."

URBANIZAÇÃO

No Plano Piloto, as atenções do GDF, mais uma vez, estarão voltadas para a Asa Norte e Cruzeiro. Na Asa Norte, continuarão os trabalhos de urbanização das SQN 407 a 314, 315, 316, 215 e 216, que são quadras praticamente concluídas no que diz respeito a edificações, e, no entanto, ainda precariamente servidas de urbanização.

"No decorrer deste ano, essas quadras receberão passeios, vias asfaltadas, gramas e árvores. O Setor Bancário Norte será urbanizado nas proximidades do estacionamento recém-construído e o Setor Comercial Norte continuará recebendo obras de complementação urbanística. Nesses setores serão aplicados Cr\$ 50 milhões no corrente exercício", anuncia o secretário de Obras.

Deverá ser iniciada ainda a urbanização das áreas comer-

ciais entre as quadras 500 e 700 da Asa Norte, que já contam com um detalhado projeto urbanístico que prevê a criação inclusive de um calçadão para pedestres, estando apenas sua implantação dependendo da remoção das oficinas mecânicas ali estabelecidas - que deverá ocorrer este ano - para o setor apropriado, denominado Setor de Oficinas Sul.

LAGO

O Lago Sul e Península Norte também se enquadram no rol de prioridades estabelecidas pelo governador Lamaison, que determinou à Secretaria de Viação e Obras a continuação do programa de urbanização dessas áreas residenciais, atualmente bastante edificadas e, em muitos pontos, precariamente urbanizadas.

Segundo José Carlos Mello, o programa de urbanização das áreas residenciais do Lago terá prosseguimento no segundo semestre, "recebendo, para isso, um novo aporte de recursos, sendo que, no Lago Norte, a programação está voltada para o asfaltamento dos acessos principais às quadras ainda sem esse tipo de benefício".

O governo Lamaison continua, assim, dando atenção prioritária às nossas comunidades. A maior prova disso é a duplicação, em apenas um ano, do asfalto existente no Lago Norte, que até o final de 1979 era de apenas 114 mil metros quadrados e, hoje, já conta com aproximadamente 230 mil metros quadrados de vias asfaltadas", finalizou o secretário.