

Um dia de trabalho

Pela manhã, sob chuva, visita às obras da BR-20

No dia em que completa três anos à frente do GDF, e sob forte chuva, o governador Aimé Lamaison esteve ontem verificando o andamento das obras de restauração total da BR-020, no trecho de 15 quilômetros, entre as cidades-satélites de Sobradinho e Planaltina, que hoje recebe um fluxo diário de 4.600 veículos, na maioria ônibus e caminhões.

Também estavam presentes o Secretário de Viação e Obras, José Carlos Mello, e o diretor do DER-DF, Júlio Xavier Rangel, que fizeram uma exposição do cronograma da obra, anteriormente prevista para ser concluída no próximo aniversário de Brasília, dia 21 de abril, mas que devido às chuvas foi adiada para início de junho.

Outra obra que deveria ser visitada pelo Governador ontem localiza-se na Estrada Parque Contorno, mas em face do lamaçal na área de terraplanagem, a comitiva não teve como chegar ao local. Esta rodovia tem uma extensão de 132 quilômetros, circunda toda a faixa sanitária de Brasília e encontra-se hoje com 80% de sua extensão já pavimentada. O trecho ora em execução é de 6,5 quilômetros que ligará a rodovia DF-06 a BR-020, orçada em 50 milhões de cruzeiros, que estará concluído em maio deste ano. Com esta inauguração o governador Lamaison estará cumprido mais uma parce-



Francisco Guiaiberto

Lamaison na BR-020

la de sua meta, qual seja, entregar até o final de seu Governo a pavimentação de toda a malha rodoviária do Distrito Federal.

IMPORTÂNCIA

A restauração e execução do acostamento, inclusive com terceira pista para ultrapassagens nas subidas, ora em andamento no trecho da BR-020, entre Sobradinho e Planaltina, está sendo feita através de convênio entre o GDF e o Ministério dos Transportes, no valor de 210 milhões de cruzeiros.

O governador Lamaison observou que a idéia inicial era duplicar a pista em toda sua

extensão mas, devido falta de recursos, optou-se por um cronograma de menor custo, lembrando, todavia, que o projeto original está concluído, aguardando apenas um maior fluxo de verbas para sua execução. Segundo o Governador, que classificou esta medida como "uma solução do brasileiro", apenas com a restauração da pista o tráfego terá uma melhora em torno de 50%, reduzindo-se em muito os índices de acidentes verificados hoje naquela rodovia.

Segundo o secretário José Carlos Mello, esta obra, além de eliminar os acidentes e os congestionamentos nas horas de "pico", está sendo preparada para receber, a partir do próximo ano, um acréscimo de tráfego, quando o Ministério dos Transportes tiver concluído a pavimentação desta mesma BR-020, no trecho entre Barreiras (BA) e Formosa, ligando Brasília a Fortaleza.

Neste tempo, será provocado um grande desvio de tráfego do Nordeste do país, já que atualmente, para chegar a Brasília, Goiânia e até São Paulo, é obrigado a passar por Belo Horizonte, aumentando em cerca de 700 quilômetros o percurso de viagem. Segundo os técnicos do DER-DF, nesta época os estudos do GDF para duplicação do trecho Sobradinho-Planaltina voltarão à tona como medida prioritária dentro do novo fluxo de veículos então verificado.