

Mais vagas para estacionar

Parceria entre a administração, a Secretaria de Obras, o Detran e a Novacap permitirá a construção de cinco espaços e a reforma de três, em 90 dias. Maioria fica próxima aos balões das 400

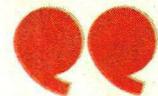
» ROBERTA MACHADO

Asa Sul ganhará, este ano, cinco estacionamentos, projetados para atender a frequentadores das áreas comerciais. Outros três conjuntos de vagas também serão reformados ou ampliados. A ação vai criar cerca de 320 espaços para carros. A maioria dos locais beneficiados fica próxima aos balões das entrequadras 400. Os pontos, de acordo com a Administração de Brasília, sempre foram destinados para esse fim, mas não eram aproveitados. Por enquanto, não há previsão de construções do tipo na Asa Norte.

A iniciativa faz parte de uma parceria entre a administração, a Secretaria de Obras, a Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil (Novacap) e o Departamento de Trânsito (Detran). O conjunto de obras, que também prevê mudanças como balões, retornos e aberturas de vias, custará R\$ 1,06 milhão. "Eram trabalhos antigos que a gente já tinha em mãos, mas que dependiam de definição de recursos. No início do ano, conseguimos o dinheiro, contratamos as empresas e começamos a fazer", explicou o diretor de urbanização da Novacap, Erinaldo Sales. A previsão é concluir os espaços em até três meses.

Não há um padrão para os estacionamentos, mas Sales estima que cada um tenha, em média, 40 vagas. "Seguimos a linha de integração dos estacionamentos com as áreas verdes e com o que a comunidade quer. Por isso, alguns estão sendo readequados à realidade do local", esclareceu o diretor. Nos locais onde houve retirada de árvores, a Novacap fez a compensação ambiental. Para não causar impacto à área verde, as vagas são feitas com blocos intertravados, que permitem uma maior permeabilidade do solo.

Dos oito estacionamentos, o primeiro a ficar pronto contou com financiamento privado. Trata-se da Entrequadra 208/209 Sul, onde comerciantes arrecadaram o valor estimado de R\$ 64 mil para criar 50 vagas. Cada comerciante colaborou com R\$ 800 e a Novacap cedeu a mão de obra necessária. O modelo teve início em julho do ano passado, quando o Sebrae da 604 Sul pediu permissão para investir em um estacionamento a fim de atender o seu público. A organização aguardou seis meses para a conclusão



Achei excelente, há uma falta terrível de vagas em Brasília. A situação aqui é caótica. Já recebi muita porque o manobrista parou o carro em local proibido"

Orlando Almeida,
60 anos, servidor público



Total de vagas que serão criadas na Asa Sul

do processo administrativo e investiu R\$ 900 mil em uma obra que durou mais dois meses.

Plano original

De acordo com o administrador de Brasília, Messias de Souza, a intenção é preencher todos os espaços que estão previstos como estacionamentos no plano urbanístico de Brasília, como os gramados próximos aos balões das entrequadras na via L1. "Solicitamos obras em todo o Plano Piloto, e serão feitas paulatinamente, de acordo com o orçamento. Onde houver condições, elas serão executadas", garantiu Messias. Há ainda planos de refazer os estacionamentos já

existentes no modelo de blocos intertravados, mas as reformas não têm previsão de início.

A agenda para desafogar os estacionamentos irregulares nas quadras foi bem recebida por comerciantes, motoristas e moradores. Na 202/203 Sul, a obra está em estágio inicial, mas motoristas já estacionam o carro no espaço de terra. Claudiano Gomes, 39 anos, por exemplo, parou o caminhão de entregas no novo espaço pela segunda vez. "Faz toda a diferença. Quando paro o caminhão nas comerciais, o pessoal reclama e tenho de tirar o tempo todo do lugar", justificou. Na Entrequadra 402/403 Sul, o estacionamento no terreno vizinho era uma antiga reivindicação dos comerciantes. Em 2006, os empresários chegaram a fazer um abaixo-assinado pedindo as novas vagas.

Movimento ampliado

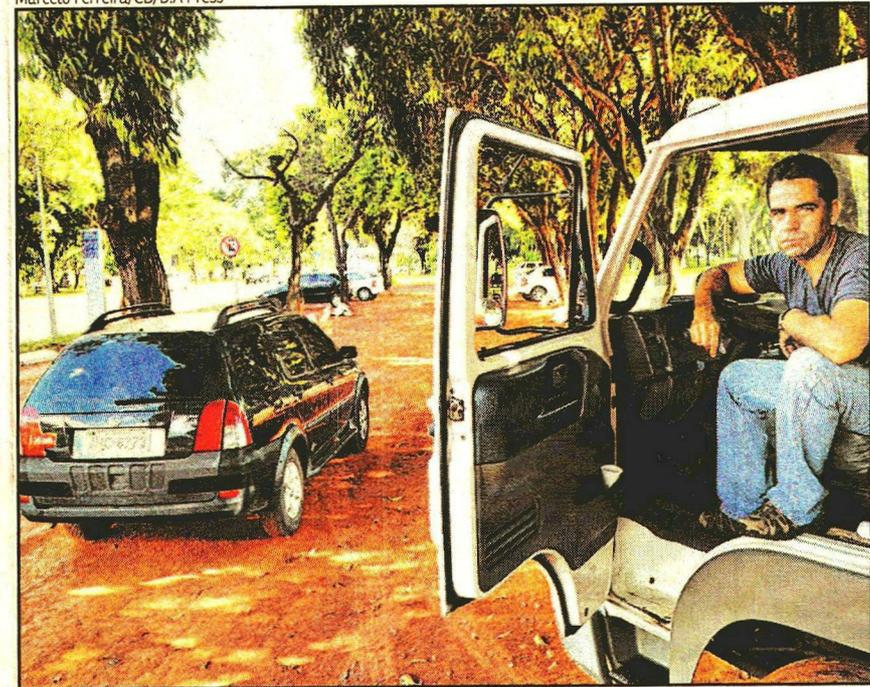
Andro Alves da Gama, gerente de um bar na 403 Sul, reclamou da demora na conclusão do projeto, mas comemora o resultado que o estacionamento trouxe aos negócios. "O movimento deu uma aumentada. Alguns se sentiam inseguros em parar em fila dupla e agora ficam mais à vontade", avaliou. O novo estacionamento já está sendo usado por manobristas particulares e clientes dos restaurantes da quadra. "Achei excelente, há uma falta terrível de vagas em Brasília. A situação aqui é caótica. Já recebi muita porque o manobrista parou o carro em local proibido", comentou o servidor público Orlando Almeida, 60 anos.

Na 212/213 Sul, o espaço era usado como estacionamento pelos frequentadores de uma igreja que fica à beira do Eixo L. Os moradores esperam que a delimitação das vagas oficiais iniba os motoristas que subiam o gramado. "Também dá mais segurança e diminui o número de veículos nas quadras. Quem tem mais de um carro acha difícil lidar com isso", disse o brigadista Diego Aragão, 30 anos, morador da 212 Sul. Já outros habitantes acreditam que a mudança trará insegurança. O educador físico Eduardo Clemente, 24, teme que o estacionamento da 214/215 Sul atraia mendigos e flanelinhas para a quadra. "Aqui é muito parado. Não precisa de vaga. E os motoristas vão continuar estacionados nas esquinas, por comodidade", reclamou o morador da 214 Sul.

Marcelo Ferreira/CB/D.A Press



Marcelo Ferreira/CB/D.A Press



Morador da 212 Sul, o brigadista Diego Aragão (acima) acredita que o novo estacionamento reduzirá o número de carros na quadra

Mesmo ainda em construção, o espaço para veículos na 202/203 Sul ganhou elogios de Claudiano Gomes: "Faz toda a diferença"