

Eletricidade exige cautela

Materiais e equipamentos eletroeletrônicos, como fios, cabos e vários componentes, também correm o risco de serem danificados com a falta de umidade, especialmente se fabricados com material de péssima qualidade. Para o professor de energia, José de Lima Acioli, do Departamento de Física da Universidade de Brasília (UnB), isso pode provocar problemas nas instalações elétricas, como curtos e panes de equipamentos. "Por isso, é preciso ter cuidado na hora de comprar esses materiais, para evitar prejuízos e problemas futuros graves, pois o ressecamento também rachaduras desses materiais aumentando os riscos de curtos e panes," alertou.

Outro problema comum na construção civil é o rompimento ou rachadura de placas e lajes de concreto, que podem até comprometer a obra e causar sérios prejuízos. A rápida evaporação exige que elas sejam devidamente umedecidas até atingirem o ponto ideal da liga de concreto. Massas de reboco também devem ter cuidados especiais para evitar as rachaduras das paredes quando estão sob a ação de mudanças

constantes de temperatura, como orientam especialistas na área.

A ex-assessora do Ministério da Educação, Sylvia Bastos Tigre, lembra que na época da construção de Brasília, quando os engenheiros ainda não haviam se alertado para a grande redução da umidade do ar na região, eles encontraram muitas dificuldades em construir lajes e placas de cimento sem rachaduras. ela conta que seu esposo, o engenheiro José Gentil Neto, responsável pela construção da maioria dos viadutos e ponte da cidade, lamentava-se empre desses problemas.

"Pouco se sabia das condições climáticas da região", conta Sylvia Bastos Tigre, "e por uma descoberta simples resolveu-se o problema. Um dia disse ao meu esposo que a secagem das roupas se dava de forma muito rápida em Brasília. Lavávamos a roupa à noite e pela manhã já estava seca. Com isso, assimilou-se o problema da rachadura no concreto com o problema da secagem rápida. A partir daí, os engenheiros tiveram a preocupação de umedecer as placas e lajes para evitar esse problema".