

Quiosques a um passo da regularização

Os donos de quiosques e trailers estão em festa. Depois de intensa negociação, foi aprovado em segundo turno, ontem, o projeto que estabelece os critérios de utilização de área pública pela categoria. A estimativa é de que cerca de 10 mil pessoas serão beneficiadas. O projeto segue para sanção do governador José Roberto Arruda.

Depois que o maior entrave, o tamanho dos quiosques, foi resolvido a votação foi encaminhada. De acordo com o projeto aprovado, o limite do tamanho dos quiosques e trailers dentro do Plano Piloto passa a ser de 15 metros. Nas demais cidades do DF, o tamanho máximo será de 60 metros. A altura máxima, já contando com cumeeira e caixa d'água, será de 3,8 metros.

Quem estiver acima dos limites estabelecidos terá 18 meses para fazer as adaptações. O governo avalia, ainda, a possibilidade de rever os casos em que os quiosques adquiriram características de empresa média ou grande. A idéia é transformar o local onde estão esses tipos de estabelecimentos em unidades imobiliárias. Assim, essas áreas poderiam ser licitadas, com preço de

mercado, dando prioridade aos quiosqueiros na compra. Nos demais casos, os donos de quiosques receberão permissão de uso permanente.

De acordo com o líder do governo, deputado Leonardo Prudente (DEM), o plano de ocupação dos quiosques será elaborado pelas administrações regionais, assim como a padronização.

O presidente da União dos Proprietários de Trailers, Quiosques e Similares do DF (Unitrailer), Luiz Ribeiro, comemorou a decisão. De acordo com ele, toda a categoria será beneficiada com o projeto. "Estamos muito satisfeitos. Foi muita negociação", comemorou.

■ Ônibus

Na mesma sessão, os distritais também aprovaram dois projetos de isenção de tributos às empresas de ônibus e microônibus destinados ao transporte público. A medida já havia sido anunciada e tem como objetivo impedir o aumento da passagem de ônibus no DF. O primeiro concede isenção do Imposto sobre Propriedade de Veículos (IPVA) e o segundo isenta as empresas de pagarem ICMS sobre o óleo diesel.