

PONTE PARA ALEMANHA

A partir de 22 de janeiro, produtos fabricados no DF poderão ter uma nova porta de acesso a mercados externos. Nessa data, o Aeroporto Internacional Internacional Juscelino Kubitschek receberá um voo cargueiro internacional ligando Brasília a Frankfurt, na Alemanha. A princípio, o trajeto será apenas uma rota regular de importação de princípios ativos de medicamentos e equipamentos utilizados na rede hospitalar local e de Goiânia, em Goiás, com potencial de transporte de até 70 toneladas semanais. O aproveitamento do voo para exportações, porém, não está descartado para o futuro.

A inserção do DF no trajeto é fruto de um estudo conjunto entre a Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Comércio Exterior do DF, Porto Seco do DF, Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero) e a empresa paulista Nuno

Ferreira Cargas Internacionais. Ao contrário do que havia sido anunciado, a Varig — e não a companhia aérea chilena Lan-Chile — usará um MD-11 para fazer um voo que aterrizará às segundas-feiras no DF.

O gerente de Logística e Desenvolvimento da Nuno Ferreira — empresa responsável pela comercialização dos espaços no cargueiro —, Ricardo Gelhaar, afirma que, a princípio, o DF será o ponto final da rota. “A rota é Frankfurt-Brasília, a partir daí depende do fluxo de cargas”, resume. A distribuição de cargas produzidas por empresas brasileiras pela malha aeroviária nacional e internacional, porém, não está descartada. “Um voo como esse cria demanda automaticamente, no momento que haja empresas exportando. Nada impede que o que for produzido em Brasília seja distribuído a outros destinos”, afirma. (GQ)