

Novos preços

Redução dos preços dos carros após a medida do IPI

	Preço anterior	Preço atual	Redução
Uno Mille (1.0) duas portas	R\$ 23.470	R\$ 21.754	R\$ 1.716
Fiat Palio (1.0) duas portas	R\$ 32.670	R\$ 30.279	R\$ 2.391
Fiat Palio LX (1.4) quatro portas	R\$ 34.590	R\$ 32.682	R\$ 1.908
Gol Geração 5 (1.6) quatro portas	R\$ 32.680	R\$ 31.536	R\$ 1.144
Vectra (2.0) quatro portas	R\$ 54.000	R\$ 47.900	R\$ 6.100

Editoria de Arte/Thiago

Maioria compra financiado

Com o intuito de convencer aqueles clientes que ainda estão indecisos, como o servidor Carlos Antônio Rodrigues, é que a Saga, revendedora da Volkswagen, aposta todas as fichas. "Temos exemplos de muitos que voltaram, depois da redução do IPI, e fecharam a compra por causa das vantagens", disse o gerente comercial André Calazans. A empresa, no último fim de semana, apresentou um resultado positivo em relação à venda de carros.

No período foram vendidos 90 automóveis – 80% a mais do que no fim de semana anterior ao anúncio da medida, pelo governo. Naquela ocasião, foram vendidos apenas 50.

O gerente informa que os descontos da rede têm sido, em média, de R\$ 1,8 mil a R\$ 2,5 mil para o cliente. "Esses descontos se transformam em vantagens, para o cliente. Isso porque R\$ 2 mil a menos nas parcelas fazem toda a diferença", destacou Calazans, lembrando que 80% das vendas realizadas na Saga são financiadas.

Calazans afirma, ainda, que

a decisão do governo em cancelar o IPI dos carros populares também foi bastante benéfica. "Será bom para as pessoas que têm menor poder de compra, as classes C e D. Aqui na empresa percebemos bem isso. Oitenta por cento das vendas do novo Gol (Geração 5) são de carros 1.0", destacou.

■ Taxas e prazos

Com relação às taxas de juros e aos prazos de financiamentos praticados, a Saga informa que a situação está normalizada. "Nossas taxas variam de 0,99% a 1,25%. Isso porque mesmo com a crise financeira mundial, as montadoras continuaram a bancar essa redução", informou. A restrição de crédito que vinha sendo praticada há alguns meses, segundo Calazans, também faz parte do passado. "No boom da crise estava mais difícil a aprovação do cadastro, além dos bancos exigirem uma entrada maior. Agora, estamos conseguindo financiar 100% do valor total do veículo", afirmou.

Na opinião do gerente, a

redução do IPI aliada à concessão dos bônus das montadoras tornam o cenário perfeito para a compra do carro novo, principalmente para aqueles que desejam sair de férias. "É bom aproveitar logo, pois a redução do IPI só vai até março do ano que vem", informou o gerente.

■ Até março

O Sincodiv espera que a redução dos impostos restabeleça a confiança das pessoas e que, dessa forma, haja um aumento médio de 20% nas vendas em relação à novembro último. "Só não conseguiremos fechar dezembro com 30% a mais no volume de vendas, pois as medidas foram anunciadas só agora, quase na metade do mês", disse o diretor da entidade, Alessandro Soldi.

Ele também acha que esta é a melhor hora para a aquisição do carro novo. Mas segundo ele, é bom correr. "Isso porque as montadoras, em janeiro, dão férias coletivas e a produção também diminui bastante", finaliza Soldi. Além disso, a redução do IPI vale até março.