

# Senado leiloa carros e sucata e atrai 300

15 DEZ 1985

De sucata de carros a alinhador ótico, de Dodge Dart 79 a Opala 81; um total de 46 veículos e centenas de peças de carros foram leiloados ontem no Setor de Garagem do Senado Federal em 66 lotes que partiam de lances de Cr\$ 25 mil a Cr\$ 10 milhões. Logo no início do leilão, o número de participantes era de 300 pessoas, com a grande maioria interessada nos carros.

O principal motivo do leilão foi a substituição da frota de carros do Senado por Opalas à álcool, "numa tentativa de padronizar a frota e racionalizar o consumo de combustível", explica o diretor-geral do Senado Federal, Lourival Zagonel dos Santos. Ele conta que este é o primeiro leilão da Nova República esperando que todas as peças fossem arrematadas no

início da tarde de ontem.

A avaliação dos bens leiloados foi feita pela Comissão Permanente de Licitação do Senado, presidido pelo diretor-geral da casa. E a indicação da leiloaria pública oficial, Ana Lúcia Borba Assunção, foi feita pela Junta Comercial, do Ministério da Indústria e Comércio. "Nós fizemos todos os serviços de checagem dos veículos e não temos maiores responsabilidades depois de sua aquisição pelos interessados", complementa Zagonel.

As vendas foram efetuadas à vista, como é regra nos leilões, a quem oferecer o maior lance a partir do limite mínimo da avaliação. Mas foi admitido o pagamento de 20 por cento no ato e três dias de prazo para a complementação do pagamento. Os

lotes que continham peças de carros foram os que tiveram seu preço de venda muito superior aos valores iniciais.

Só para se ter uma idéia, o lote número 9, contendo cinco peças (analisador de motores, quadro de testes para eletricitista, carregador de baterias, analisador de distribuidores e aparelho de eletroteste), com lance inicial de Cr\$ 2 milhões foi arrematado por nada menos que Cr\$ 17 milhões 500 mil. Outro lote que teve sua venda a preço superior ao da avaliação foi o de número 12, contendo aproximadamente 500 quilos de cabos telefônicos usados. Do lance inicial de Cr\$ 200 mil ele foi vendido a Cr\$ 3 milhões 800 mil.

Os preços dos carros foram menos inflacionados e mais próximos da avaliação do Senado.