

Pinheiro, Jonas pleiteia R\$ 15 milhões para rodovia

Camila Bini
de Cuiabá

Está praticamente garantido para Mato Grosso o aporte de R\$ 15 milhões no Orçamento Geral da União (OGU) para a conclusão das obras de duplicação do trecho da rodovia da Serra de São Vicente. A emenda do senador Jonas Pinheiro (PFL) foi acatada por seis votos a cinco na Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado e será encaminhada hoje à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional.

“Como o senador Carlos Bezerra (PSDB) preside a comissão e historicamente tem sido sensível à essa demanda, acredito que não haverá problemas em obter a aprovação”, observa Jonas Pinheiro. Se obtiver sucesso, esta será a quarta vez que o parlamentar consegue garantir emendas semelhantes. Desde 1997, as ações do pefelista resultaram na des-

tinação de R\$ 18,6 milhões para a obra, mas cálculos da empresa que executa o empreendimento, a Construtora Encomind, indicam que falta aplicar ainda R\$ 15 milhões.

“O problema é que nem sempre dinheiro assegurado é sinal de dinheiro empregado”, afirma o parlamentar. Em 1998, os R\$ 5,7 milhões previstos na emenda orçamentária de Jonas não puderam ser empenhados porque o Departamento de Viação e Obras Públicas do estado (DVOP) não teve condições de assinar o contrato com a empreiteira. Em 2000, não foi executado o total de recursos previstos (R\$ 4 milhões).

Em função disso, apenas metade do trecho foi duplicada. No total, há 20 km necessitando de melhoria, sendo que

10,4 km requerem, além da duplicação, a pavimentação e a construção de duas pontes. Para essa etapa, a previsão é de que seja preciso aplicar R\$ 3 milhões. A parte mais sinuosa e perigosa da pista vai demandar o investimento de R\$ 12 milhões.

A emenda de Jonas Pinheiro foi acatada por seis votos a cinco na Comissão de Serviços de Infra-estrutura

Localizada no entroncamento de quatro rodovias federais (BRs 174, 070, 364 e 163), a Serra de São Vicente fica entre Cuiabá e Rondonópolis e é rota de escoamento da produção agrícola do estado. Mantém uma média de tráfego de 10 mil veículos por dia, conforme estimativa do senador Jonas Pinheiro. A obra de duplicação, além de assegurar maior rapidez no transporte de cargas, terá como resultado a diminuição no índice de acidentes no trecho em questão.

“Eu mesmo já sofri dois acidentes na serra”, testemunha o parlamentar.

Hoje define-se o montante e o perfil das 15 emendas que a bancada mato-grossense enviará à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional. Da parte de Jonas Pinheiro, a garantia é de que a eletrificação rural permanece como bandeira. “Nos últimos cinco anos assegurei R\$ 30 milhões para um projeto tocado pelo Ministério da Agricultura, Caixa Econômica Federal e prefeituras, e o resultado é uma rede de 5,5 mil km eletrificados”, comemora.

Em âmbito regional, há a decisão de pleitear R\$ 50 milhões para custear ações das Universidades Federais de Mato Grosso (UFMT) e Mato Grosso do Sul (UFMS). O acordo envolveu parlamentares dos dois estados.