

Educação

# Atraso da mensalidade escolar traz problemas

*Aluno poderá perder vaga para 1997 e saída será transferência para outro estabelecimento*

REGINA PITOSCIA

**O**utubro é mês em que os colégios estarão aceitando a matrícula para 1997. Só que o processo tende a ser problemático este ano por conta da in-

diplência. A maior parte das escolas não vai aceitar a matrícula de quem esteja com as mensalidades atrasadas. Pior, poderá enviar o nome do responsável para o Serviço de Proteção ao Crédito (SPC).

Segundo estimativas do próprio setor, a inadimplência, que já ficou em torno de 25%, está hoje ao redor de 10%. Com esses números, de duas uma: ou a inadimplência é menor, já que nesses níveis poderia ter quebrado muitas escolas; ou o

número é esse mesmo, o que demonstra que a margem de ganho das escolas é bastante elevada.

O aluno que não tiver condições de pagar os atrasados ou apresentar propostas de acerto terá de procurar outro colégio.

Se a situação permitir, a transfe-

rência poderá ser para outra escola particular, com mensalidade compatível com um orçamento mais modesto, ou também para escolas da rede pública.

O desemprego, a queda dos salários, o arrocho da classe média, tudo isso está provocando essas mudanças.

**E**NSINO NO  
PAÍS É MAIS  
CARO QUE  
NO EXTERIOR

Mas, se as dificuldades existem, de fato, há que se discutir também o nível das mensalidades no País.

O valor médio dos gastos em escolas particulares, em São Paulo, gira em torno de R\$ 400,00 ao mês ou R\$ 5.400,00 ao ano. Mas, considerando as escolas mais conceituadas, com um desembolso mensal de R\$ 600,00, ou anual de R\$ 7.800,00, é possível perceber a diferença. A Cel-ep oferece um curso anual no Exterior, equivalente a uma das sé-

ries de segundo grau, que custa US\$ 4.400,00 ou US\$ 338,00 mensais, mas já incluindo aí gastos com alimentação e hospedagem. Se forem considerados o seguro obrigatório (médico-dentário), de US\$ 210,00, mais despesas pessoais (estimadas em US\$ 200,00 em média ao mês, ou US\$ 2 mil no ano), e mais a passagem de US\$ 2 mil, o total a ser gasto fica em US\$ 9 mil, ou apenas 15% a mais que o total gasto apenas com a mensalidade aqui.