



■ FROTA DE TRANSPORTE ESCOLAR DO DISTRITO FEDERAL TEM 430 ÔNIBUS COM 15 ANOS OU MAIS. DECRETO DO GOVERNO LOCAL PROÍBE QUE VEÍCULOS NESSA SITUAÇÃO CONTINUEM PRESTANDO ESSE TIPO DE SERVIÇO

TRANSPORTE ESCOLAR PAIS DEVEM FICAR ATENTOS NA HORA DE ASSINAR CONTRATOS

Exija serviço de qualidade

Saulo Araújo

No próximo dia 9, mais de 500 mil alunos da Rede Pública de Ensino voltam às aulas no Distrito Federal. Enquanto as crianças e adolescentes estão ansiosos para rever antigos colegas, fazer novas amizades e encarar mais um ano letivo, os pais se preocupam com a compra do material escolar, qualidade do ensino e transporte.

O transporte escolar deve ser observado com cuidado, porque diz respeito à segurança do filho no trajeto de ida e volta para a escola. Para não ter dor de cabeça na hora de assinar o contrato com o prestador de serviço, o Instituto Brasileiro de Estudo e Defesa das Relações de Consumo (Ibedec) elaborou uma cartilha com dicas.

A primeira orientação é verificar se o motorista e o veículo são credenciados na administração

local. O cadastramento significa que ele preenche uma série de requisitos que vão garantir a segurança das crianças.

Outra recomendação aos contrantes do serviço é conferir no Departamento de Trânsito (Detran) se o permissionário possui autorização para transportar alunos. Essa permissão deve estar em local visível, além de discriminar a quantidade máxima de passageiros.

Também é sempre bom observar o comportamento do filho e perguntar sobre a conduta do motorista e monitor do veículo escolar. "Infelizmente, já registramos alguns casos de assédios em transporte escolar. Se cercar de cuidados é sempre bom para evitar problemas. Se todas as orientações forem seguidas à risca, dificilmente o pai terá dor de cabeça", diz o diretor-presidente do Ibedec, José Geraldo Tardin.

Ele dá ainda outra dica de segurança: pelo menos uma vez

por mês, o pai deve acompanhar o transporte escolar em seu próprio carro. "Fazendo isso, ele verá se o motorista respeita a velocidade da via, se os pneus estão em boas condições e se as paradas e horários são respeitados", complementa Tardin.

"Os pais sentirão no bolso os efeitos dessa mudança repentina (renovação da frota de ônibus)"

CELSO FERREIRA, PRESIDENTE DO SINDICATO DOS TRANSPORTES ESCOLARES DO DF



■ Incerteza

As determinações do Decreto 25.951, que estabelece a redução gradual da idade máxima permitida para circulação de vans e ônibus escolares do DF, trouxe instabilidade e incerteza para o setor. Com as

novas regras impostas pelo governo local, ônibus e vans com mais de 15 anos de uso estão proibidos de fazer o transporte escolar.

De acordo com o presidente do Sindicato dos Transportes Escolares do Distrito Federal, Celso José Ferreira, existem, atualmente, 180 veículos de permissionários autônomos nessa situação, além de outros 250 contratados pela Secretaria de Educação. Se os números estiverem corretos, cerca de 30 mil alunos correm o risco de ficar sem transporte público no início do ano letivo.

O apagão no transporte escolar do DF afetará, em especial, os estudantes de cidades carentes, como Estrutural, São Sebastião e Planaltina. "A frota mais antiga geralmente está circulando em localidades mais pobres e é justamente nessas cidades que alunos podem ficar imposs-

bilitados de chegarem ao colégio", alertou Celso Ferreira.

Ele esclarece que não é contra a limitação da idade da frota, mas sim a falta de tempo para os permissionários se adequarem. "Queremos que o governo dê aos permissionários um tempo para se adequarem a essas mudanças. Não é de um dia para o outro que se compra um ônibus novo. Tenho certeza que o governador José Roberto Arruda vai se sensibilizar e nos conceder um prazo maior para providenciarmos essas alterações", comentou Celso Ferreira.

A substituição da frota implicará, segundo ele, em um aumento de 40% nas mensalidades. "Os pais sentirão no bolso os efeitos dessa mudança repentina, porque o permissionário não pode arcar sozinho com um gasto tão alto", disse o presidente do sindicato.

■ Leia mais na página 10