

Mudança no SCS, exige Carneiro

«O crescente aumento do número de veículos, o elevado número de escritórios, lojas e salas comerciais e instituições bancárias instalados no Setor Comercial Sul gerou um congestionamento durante to-



do o horário de expediente comercial, tornando inviável qualquer circulação de veículos durante este período. A afirmação é do candidato a deputado federal pelo PMDB/DF, Francisco Carneiro.

O candidato destacou que em função destes fatores, «o brasiliense perde em média, 20 a 30 minutos para se deslocar naquele setor, o que prejudica em demasia a ação dos executivos. Isto sem falar num problema mais sério: no caso de um incêndio a estrutura do Setor Comercial Sul inviabiliza completamente a ação do Corpo de Bombeiros. E isto pode criar uma situação, de modo indireto, suicida.

Para Carneiro se torna urgente a solução deste problema por parte do Governo do Distrito Federal. «e esta se estabelece com muita clareza dentro de duas opções. A primeira, bastante onerosa, porém viável tecnicamente, seria a construção de garagens subterrâneas naquele setor. A segunda, bem mais barata, seria a construção de garagens (com alguns andares subterrâneos e outros elevados) em locais próximos ao SCS».

O peemedebista acredita que alguns terrenos, como por exemplo os situados no entorno do Shopping Venâncio 2.000 ou do Ed. Radio Planalto, poderiam ser melhor aproveitados exatamente com a construção de garagens subterrâneas, com 4 ou 6 andares, considerando que o pé direito (altura entre o piso e o teto) numa garagem é bem inferior ao de uma casa.

Francisco Carneiro crê que «esta segunda opção permitiria, inclusive, que se transformasse as vias internas do SCS em avenidas urbanizadas, apenas para circulação e lazer dos usuários. «Desta forma, desviaríamos para as garagens todo o estacionamento daquele setor, com substancial sobra de vagas para o crescente número de veículos que se verifica dia-a-dia», acrescentou.