

Domingos defende mais ferrovias para o País

“O desenvolvimento do nosso País não pode ficar atrelado às nuances da economia, principalmente no que diz respeito ao setor de transportes que é responsável pelo deslocamento de riquezas e valores e neste aspecto o que falta é uma vontade política para se definir a implantação de uma ferroviária que resolva de uma vez por todas os problemas de transportes e abastecimento. Acredito necessário o transporte rodoviário, mas somente para deslocamento de cargas nas áreas urbanas e tenho certeza de que a implantação de uma malha ferroviária que interiorize o Brasil vai resolver uma série de problemas sociais”. E o que defende o Benedito Domingos, candidato ao Senado que pretende, se eleito, Constituinte, defender junto ao Executivo a “vontade política” para implantação da malha ferroviária no País.

Para Benedito Domingos a interiorização de uma malha ferroviária com bitola única vai promover o equilíbrio do setor de transportes que ficará livre das intempéries econômicas. “Não podemos entender que apenas um pequeno aquecimento da nossa economia provoque a falta de pneus, peças e até resulte em escassez de veículos, prejudicando a frota transportadora. Isto promove uma série de transtornos na área social. E como defender o transporte rodoviário de gêneros alimentícios para Estados como Acre, Rondônia e Amazonas? Está na hora de se tomar providências que viabilizem o desen-

volvimento do País com harmonia.

— Outro grave problema diz respeito a fixação do homem em seu habitat. O processo de emigração continua acelerado, pois as famílias emigram do campo para as grandes cidades em busca de uma nova perspectiva de vida. Por outro lado, insisto em defender a interiorização da malha ferroviária a partir de Brasília com bitola unificada irradiando principalmente para o Norte e Nordeste brasileiros, com uma vantagem a mais: “Tornam-se áreas prioritárias para reforma agrária todas as terras pelas quais passe a ferrovia, criando-se a cada 100 quilômetros agrovilas dotadas de escolas, hospitais e toda infra-estrutura necessária a uma pequena cidade, explicou.

— Um exemplo claro da minha proposta está no Japão, um país que detém uma alta tecnologia automobilística, todavia promove o transporte de cargas através dos trilhos. Um outro aspecto benéfico neste sentido é a ausência do Governo na implantação da malha ferroviária. É necessário que isto fique por conta da iniciativa privada sendo, todavia, regida por uma legislação social que implique na regulamentação da exploração, para que não se pretenda levar o projeto a um processo de elitização, disse o candidato.

Entende Domingos que o uso da malha ferroviária possibilitará um grande progresso ao País. “Temos que entender que a crise do petróleo não é temporária e sim permanente, pois hoje o barril custa nove dólares, e amanhã?”