

Meira propõe o metrô e o vale-transporte

A implantação de um metrô de superfície e a distribuição do vale-transporte aos trabalhadores com baixos salários são as únicas saídas viáveis para uma melhoria deste sistema de transporte de massa do Distrito Federal. A proposta é do candidato Meira Filho (Senado/PMDB), que apontando as precárias condições na frota de ônibus, manutenção, limpeza e em número insuficiente para tender a demanda, «transformam a viagem, em um verdadeiro suplício para os usuários», disse ele.

Explicou o candidato ao Senado, que a criação de um metrô de superfície, como eixo central do sistema de transporte de massa, possibilitaria a ligação das cidades-satélites entre si e ao Plano Piloto, interligado ao sistema de ônibus circulares. «Esse metrô levaria a um adensamento populacional em suas margens, através da implantação de núcleos habitacionais, ou seja, esta população seria beneficiada duas vezes, tendo melhores transportes e casa para morar», afirmou Meira Filho.

A questão da efetiva distribuição do vale-transporte, com o real cumprimento da lei, que estabelece que apenas 6% do salário do trabalhador deveria ser gasto com transportes, também foi ressaltada pelo candidato.