

Brandes quer estender vantagens dos táxis

O candidato a deputado federal, professor Francisco Pinheiro Brandes, defende a extensão do benefício que concede 45 por cento de descontos aos motoristas de táxis, no momento em que estes efetuam a compra de carros novos, a outras categorias profissionais, como a dos caminhoneiros e também as empresas cujas atividades dependam diretamente da utilização dessa modalidade de transporte. Ele garante ser grande o alcance dessa medida, pois ela vem ao encontro de um determinado segmento do setor de produção que enfrenta, atualmente, sérias dificuldades por não dispor de capital suficiente para promover a renovação de um de sus principais instrumentos de trabalho que são os veículos automotores, já sem condições de uso.

Segundo Francisco Brandes, o elevado custo de um caminhão hoje, por exemplo, torna impraticável sua aquisição, principalmente, por um camioneiro autônomo que é, reconhecidamente, uma importante força

de trabalho no País. Ele sustenta, também que em decorrência disso está se tornando cada vez mais crescente o número de profissionais dessa área que estão deixando suas atividades, o que é efetivamente prejudicial para o setor produtivo como um todo levando-se em consideração sua enorme dependência do sistema de transportes rodoviários.

Sobre as empresas, especialmente as de pequeno e médio porte, a medida teria, também, um impacto expressivo. Isso porque, enfatiza o candidato, é muito significativo o contingente daquelas que têm no carro um de seus principais fatores de desempenho, na medida em que ele constitui-se, na realidade, no principal meio de escoação da produção da empresa. No DF, por exemplo, cuja atividade produtiva é basicamente centralizada em cima de pequenas empresas, a concessão dos 45 por cento de desconto na compra de veículos novos para este segmento será considerado ainda como um incentivo fundamental.