

Câmara aprova aumento de até 40% no IPTU de 2000

DF
Jaqueline Dias
de Brasília

O contribuinte vai gastar mais com impostos no próximo ano. A Câmara Legislativa aprovou projeto de lei do Executivo que reajusta o valor venal dos imóveis para cálculo do Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU). Apesar da alíquota não ter sofrido alteração, o valor impresso no carnê do IPTU pode ter um aumento que varia de 3% a 40%, dependendo da localização, características e área construída do imóvel.

Na maioria das quadras do Plano Piloto, o índice de correção é de 21%. No Lago Norte, os percentuais chegam a 25%. No Lago Sul, atingem - em casos como a QI 26, quadras 1 a 16 - 36,28%. Os cálculos oficiais do GDF apontam um ajuste médio de 11%. De acordo com o Secretário de Fazenda, Valdivino de Oliveira, a valorização imobiliária no DF tem sido crescente e a base de cálculo do IPTU estava defasada.

GAZETA MERCANTIL

25 NOV 1999

No caso do IPVA, os valores a serem pagos tiveram um incremento pequeno para veículos nacionais, com média de 2%. Os maiores reajustes vão para donos de carros importados. "Neste caso, a desvalorização cambial e o enquadramento de novos modelo alterou o imposto. Mas o percentual não ultrapassa uma média de 5%", explicou o subsecretário de Receita, Eduardo Almeida.

A taxa de licenciamento para veículos isentos de IPVA foi corrigida em 43%, passando de R\$ 14 para R\$ 20. O tempo de uso dos automóveis para isenção do imposto também foi modificado: passa de dez para 15 anos, até 2004, com redução programada ano a ano. "Na prática, os automóveis com dez anos este ano, ainda terão o benefício", explica o subsecretário da Receita, Eduardo Almeida.

O texto aprovado cancela a isenção do IPVA dos veículos de uso exclusivo de portadores de necessidades especiais. Para este caso específico, o deputado Sílvio Linhares (PMDB) afirmou estar elaborando, em conjunto com o deputado Benício Tavares (PTB), um projeto completo que engloba a isenção e amplia os benefícios dos portadores de necessidades especiais. (Cont. Pág. 7)