

Saúde racionaliza transporte

A Secretaria de Saúde vai resolver um dos problemas mais sérios da sua Divisão de Transportes e Telecomunicações: a renovação da frota, através da aquisição de 71 veículos, entre ambulâncias, kombis, Gols e até um micro-ônibus. Será criada uma reserva técnica, que também possibilitará o conserto das viaturas antigas, que agora poderão ficar até 30 dias para uma completa revisão.

Segundo o diretor da Divisão, Vitor Hugo Salim, o pedido de compra dos carros foi feito há dois anos e só agora o processo foi reavaliado. Além disso, a FHDF assinou na sexta-feira passada um contrato de fornecimento de peças, através de licitação, com as concessionárias Brasal e Filtroac, que possibilitará a reposição imediata de peças para veículos Volkswagen, Chevrolet e Mercedes Benz. A Divisão também está suprimindo o seu almoxarifado com peças de troca constante, como correias, platinados, amortecedores e velas. O estoque deverá estar completo, brevemente, de acordo com Vitor Hugo.

Os veículos a serem adquiridos

inicialmente são 16 ambulâncias, 16 kombis, 28 Gols, oito camionetes, dois caminhões e um micro-ônibus, mas, de acordo com Vitor Hugo, o número de Gols pode diminuir, para que haja aumento no número de ambulâncias, sem alteração no orçamento previsto.

Atualmente, a SES/FHDF tem 55 carros parados e 75 por cento da frota, é de veículos com mais de oito anos de uso. O fato, aliado à crescente demanda de pacientes na rede e a inauguração de novas unidades de saúde, criou uma situação caótica, onde o veículo tem que continuar rodando, mesmo sem condições, para que o serviço não seja prejudicado.

Vitor Hugo está otimista e diz que "a aquisição dos carros e a assinatura do contrato vão resolver o problema, fazendo com que possamos atender à população em melhores condições".

A FHDF tem pessoal qualificado que atua nas áreas de mecânica, pintura e lanternagem, além de montagem de veículos. Já a retificação é feita por firma especializada, que mantém convênio com a Secretaria de Saúde.