

“Prioridade à infra-estrutura”

por Alceo Rizzi
de Curitiba

O governo da Nova República está consciente de que sua ação administrativa, priorizando a área social, só conseguirá apresentar resultados mais amplos e satisfatórios se houver investimentos urgentes na infra-estrutura do País e em sua conservação, dando o necessário incentivo à iniciativa privada. Esse foi o tom do discurso que o presidente José Sarney fez, na sexta-feira, em Curitiba, para mais de quinhentos empresários, no encerramento do II Encontro Nacional de Transportadores de Passageiros.

Sarney disse que a preocupação do governo está refletida no I Plano Nacional de Desenvolvimento da Nova República, enviado recentemente para apreciação do Congresso Nacional, que projeta para até 1989 investimentos de mais de Cr\$ 80 trilhões em programas de transporte urbano, manutenção e ampliação da malha rodoviária, além de pesquisa e desenvolvimento tecnológico. “Em 1985, apesar da reconhecida falta de recursos, foram executados serviços de restauração em 1.700 quilômetros de rodovias pavimentadas, programando-se realisticamente metas

de cinco mil quilômetros para o corrente ano”, frisou o presidente.

Sarney observou que as diretrizes de seu governo, de priorizar a área social, fortalecer a iniciativa privada, e retomar o crescimento, racionalizando os serviços públicos e conservando e ampliando a infra-estrutura do País, refletem-se diretamente no setor de transportes rodoviários de passageiros. Lembrou as medidas já adotadas pelo governo para a melhora do setor, como a descentralização tributária, através da alteração da antiga Taxa Rodoviária Unica substituída pelo Imposto sobre Propriedade de Veículos Automotores, e a nova redistribuição do Imposto sobre Transportes. “O governo federal passou a compartilhar com estados e municípios esses recursos fiscais”, observou.

O presidente citou ainda a lei, sancionada recentemente, que altera o sistema de cálculo do Imposto Único sobre Lubrificantes e Combustíveis, “que criará condições reais para financiamento da ação federal na construção e conservação da malha viária a partir deste ano”. Também comentou que o vale-transporte é medida de grande alcance social, já garantida mediante incentivos do governo aos empregadores.