

310

Fixados valores para os usados

A Secretaria da Receita Federal divulgou ontem os Valores de Referência sobre os quais será calculado o empréstimo compulsório, independentemente do valor real de compra do veículo. De acordo com o titular da Receita, Guilherme Quintanilha de Almeida, esses valores foram depreciados de 5 a 30% em relação aos preços de mercado, na seguinte proporção: carro do ano, menos 5% do valor real; modelo 1985, menos 10%; modelo 1984, menos 20%, e modelo 1983 30% do preço em vigor.

Pela tabela de valores, a menor referência foi atribuída ao Fusca 1300 ano 1983 e ao Chevy 500, fixados em Cz\$ 31 mil. Os valores mais altos são os do Alfa-Romeo TL-4, de Cz\$ 212,6 mil, e do Diplomata, no valor de Cz\$ 128 mil. No caso da compra do Fusca ano 83, será cobrado o empréstimo compulsório de Cz\$ 3,1 mil, já que sobre ele incidirá a cobrança de 10% da base do cálculo da operação.

A tabela da Receita será alterada em casos de modificação nos preços de mercado de veículos usados e do lançamento de novos modelos. Os veículos utilitários também estão sujeitos ao imposto compulsório. Quanto aos carros importados, o cálculo do empréstimo utilizará a base de referência usada pelo Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) que não poderá ser inferior a Cz\$ 200 mil.

A Instrução Normativa nº 089, da Secretaria da Receita Federal de 24 de julho de 1986, aprova a base de cálculo para determinação do empréstimo compulsório sobre veículos usados e determina outras providências.

O secretário da Receita Federal, no uso de suas atribuições e tendo em vista o disposto no artigo 13 do Decreto-Lei nº 2.288, de 24 de julho de 1986, resolve:

1. Aprovar as tabelas anexas que fixam os valores de veículos usados — base de cálculo para determinação do empréstimo compulsório de que trata o decreto-lei supra citado.

2. Essas tabelas podem ser alteradas sempre que:

- 2.1 — Modificações nos preços de mercado de veículos usados assim o recomendem;

- 2.2 — novos modelos de veículos sejam lançados no mercado.

3. As marcas e modelos não especificados expressamente nestas tabelas terão como base de cálculo do empréstimo compulsório o valor estabelecido para o veículo com características mais semelhantes dentre os especificados.

- 3.1 — estão também sujeitas ao empréstimo compulsório as transações cujo objeto seja veículo utilitário, assim considerado o veículo classificável, na subposição 87.02.01.00 da tabela de incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados — IPI.

4. O cálculo do empréstimo compulsório para os veículos de fabricação estrangeira utilizará a base de cálculo do Imposto sobre Produtos Industrializados — IPI — acrescida deste, conforme consta da quarta via do documento do respectivo desembargador aduaneiro — declaração de importação, observado um valor mínimo de Cz\$ 200.000,00 (duzentos mil cruzados).

5. Esta instrução normativa se aplica a operações efetuadas a partir de 24 de julho de 1986.

Guilherme Quintanilha de Almeida
Secretário da Receita Federal

Tabela anexa à Instrução normativa nº 089 de 24 de julho de 1986

FORD

Marca/Modelo	Ano de Fabricação			
	1986	1985	1984	1983
Escort 3P	63.900	60.900	53.800	47.100
Escort L 3P	71.800	68.000	60.500	52.900
Escort GL 3P	79.800	73.000	65.000	58.800
Escort Ghia 3P	92.400	82.900	72.000	68.100
Escort XR-3		100.500	89.400	
Escort 5P		63.000	56.000	
Escort GL 5P	82.600	78.200	68.500	
Escort Ghia 5P		90.000	80.000	
Escort Conversível		150.600		
Corcel			53.000	50.000
Corcel L	75.000	72.000	63.000	54.000
Corcel GL/LDO	81.000	77.800	69.200	60.500
Belina			53.000	
Belina L	81.100	76.800	68.300	59.800
Belina GL/LDO	86.600	82.900	72.900	63.500
Del Rey GL 2P	85.400	80.900	71.900	63.000
Del Rey GL 4P	86.000	82.900	72.700	64.500
Del Rey GLX 2P	95.800	90.800		
Del Rey GLX 4P	98.000	93.000		
Del Rey Ghia 2P	112.000	106.000	93.000	80.000
Del Rey Ghia 4P	113.900	107.900	95.000	80.000
Scala GLX	101.600			
Scala Ghia	112.900	107.000	94.000	83.200
Pampa L	67.000	63.800	56.000	48.000
Pampa GL	74.300	70.400	62.000	52.000
F 100	77.000	73.000	65.000	56.000
Landau				220.000

FIAT

Fiat 147 CL	49.300	46.700	41.500	36.400
Spazio CL/GL			45.000	39.000
Spazio CLS/Top			45.000	39.000
Spazio TR/Racing			46.000	40.000
Orsi CL		55.900	50.000	45.000
Uno S	59.400	56.200	50.000	
Uno CS	65.100	61.700	54.800	
Uno SX	73.000	69.000	62.300	
Prêmio S	67.000	64.000		
Prêmio CS 1.3	72.000	69.800		
Prêmio CS 1.5	78.000	74.000		
Elba S	68.300			
Elba CS	81.300			
Panorama C		48.000	38.000	33.000
Panorama CL	56.900	53.900	48.000	42.000
Panorama City	48.800	46.000	40.900	35.800
Furgão Fiorino	50.300	47.700	42.400	37.000
Alfa Romeo TL-4	212.600	150.000	110.000	90.000

VOLKS

Fusca 1300				31.000
Fusca 1600	40.000	38.000	33.000	—
Gol BX	51.200	48.500	43.100	—
Gol S	56.100	53.200	47.200	41.300
Gol LS	59.400	56.300	50.600	43.800
Gol GT	91.700	88.800	77.200	
Voyage S	63.000	59.700	53.100	46.400
Voyage LS	72.200	68.400	60.800	53.200
Voyage Super (GLS)	87.000	84.000	78.000	66.500
Voyage S 4P	63.000	59.700	53.100	46.500
Parati S	65.100	61.700	54.800	48.000
Parati LS	76.900	72.000	64.700	56.600
Parati GLS	83.300	78.900	70.100	61.300
Passat Special	71.000	67.600	60.100	52.000
Passat LS Village	79.100	75.000	68.600	58.300
Passat LS Village 4P			56.000	51.000
Passat LSE PAD. 4P			60.000	52.000
Passat GLS				60.000
Passat GTS PTS	97.000	95.600	80.000	70.000
Santana CS	64.300	79.800		
Santana CG	105.900	100.000		
Santana CD	122.000	118.000		
Santana CS 4P	86.900	82.300		
Santana CS 4P	106.300	102.600		
Santana CD 4P	127.800	121.200		
Quantum CS	94.000			
Quantum CG	102.000			
Savereio S	51.000	50.000	43.000	36.000
Savereio LS	56.000	54.000	48.000	40.000
Kombi Standard	71.700	67.900	60.000	51.000

GM

Chevette	47.000	44.000	40.000	35.100
Chevette L	51.000	48.00		
Chevette SL	54.100	51.300	45.600	39.900
Chevette Hatch	45.000	43.000	38.300	33.500
Chevette Hatch L	49.400			
Chevette Hatch SL	51.900	49.100	43.700	38.200
Chevette 4P	45.000	43.000	40.000	33.000
Chevette SL 4P	52.000	51.000	43.000	40.000
Marajó	48.200	45.800	40.800	35.500
Marajó L	52.300			
Marajó SL	55.100	52.200	46.400	40.000
Monza 2P 1.6	80.000	75.800	67.400	59.000
Monza SL/E 2P 1.6	86.000	83.300	74.100	64.800
Monza SL/E 4P 1.6	90.000	85.300	75.800	66.300
Monza SL/E 3P 1.6	79.300	75.200	68.800	58.500
Monza SL/E 2P 1.8	88.100	83.500	74.200	
Monza SL/E 4P 1.8	90.200	85.400	76.000	
Monza SL/E 3P 1.8	79.500	75.300	68.900	58.500
Monza SL/E 2P 1.6	88.000	83.300	74.100	
Monza 3P 1.6	71.100	67.000	58.000	52.400
Monza 4P 1.6	81.900	72.000	62.000	57.000
Monza 3P 1.6	71.200	67.500	60.000	52.500
Monza 4P 1.8	82.100	75.000	68.000	
Monza 2P 1.8	80.200	75.900	67.500	
Monza SR	109.300			
Monza Classic 2P	118.000			
Monza Classic 4P	120.900			
Opala 4C 2P	70.500	66.700	59.300	51.900
Opala 4C 4P	71.000	67.300	59.800	52.300
Opala 6C 2P	78.500	74.400	66.000	57.900
Opala 6C 4P	78.900	74.800	63.000	57.000
Comodoro 4C	88.000	82.600	72.000	65.600
Comodoro 4C 4P	87.000	82.400	73.200	64.100
Comodoro 6C	94.700	89.700	79.800	69.800
Comodoro 6C 4P	95.560	90.600	70.000	69.000
Diplomata 4P	122.000	119.000	109.300	90.000
Diplomata 4C 4P	120.000	122.000	109.000	90.000
Diplomata 6C	128.000	118.000	111.000	90.000
Diplomata 6C 4P	128.000	117.000	108.000	86.000
Caravan 4C	76.800	72.000	64.500	56.500
Caravan 6C	84.200	79.700	70.900	62.000
C.Comodoro 4C	89.000	84.300	75.000	65.600
C.Comodoro 6C	97.100	92.000	81.700	71.500
C.Diplomata 4C	124.000			
C.Diplomata 6C	126.000			
Veraneio	103.000	98.000	87.000	78.000
Chevy 500	43.200	40.900	36.000	31.000
Chevy 500 SL	47.200	44.700	39.700	34.800