

ANTÔNIO KANDIR

# Os três grandes desafios de 1997

No ano passado, verificaram-se avanços importantes no processo de consolidação da estabilidade e construção das bases do crescimento sustentado. Aprofundou-se a desindexação na formação de preços, a inflação declinou para níveis anuais inferiores a 10%, os riscos de crise financeira foram superados, as privatizações deslancharam, em particular no setor de infra-estrutura, alcançando receita recorde de US\$ 5,2 bilhões, aumentou expressivamente o investimento direto estrangeiro e a economia emergiu definitivamente de uma fase de retração, puxada antes pelos investimentos que por uma explosão de consumo. Além disso, houve mudanças significativas, cujos efeitos vão se fazer sentir a partir de agora, a exemplo da nova lei do ICMS, que desonera os investimentos e as exportações.

O ano de 1997 será decisivo para consolidar os avanços obtidos até aqui e superar os obstáculos que ainda restam para estabelecer as condições de um crescimento econômico sustentado e vigoroso. Será, por assim dizer, um "ano-ponte", entre uma fase inicial da estabilização, com crescimento ainda garroteado, por força das incertezas políticas quanto à continuidade do processo, desajuste das contas públicas e ineficiências herdadas de uma economia fechada, e um novo ciclo longo de desenvolvimento do País.

Nessa travessia, o governo federal estará empenhado em superar três



**Devem se concentrar os esforços nas áreas fiscal, de infra-estrutura e exportação**

desafios fundamentais. Em primeiro lugar, reduzir de forma mais acentuada o déficit fiscal do conjunto do setor público. No que nos toca diretamente, teremos de aplicar com rigor a letra e o espírito do conjunto de medidas de contenção de gastos com pessoal e custeio da máquina, anunciado em outubro passado, e valermos-nos das expressivas receitas de privatização esperadas em 1997 para reduzir o tamanho da dívida pública federal e o peso dos juros dela decorrentes.

Isso não basta, porém, para estabelecer as condições fiscais necessárias de um novo ciclo de desenvolvimento. Para tanto, as reformas da administração pública e da Previdência cobram fundamental importância. A provável aprovação da possibilidade de haver reeleição ajudará a criar condições políticas para colocá-las de novo em marcha no Congresso. E o governo federal deverá empenhar todas as suas energias para que elas sejam profundas e abrangentes, de modo a aumentar a taxa de poupança interna e melhorar radicalmente as condições de financiamento do setor privado.

A segunda tarefa consiste em levar à frente a modernização da infra-estrutura do País, como forma de aumentar a competitividade de nossa economia. Para tanto, são de importância fundamental as privatizações, tanto no nível federal quanto no estadual, e os empreendimentos do "Brasil em Ação", em particular os da área de transporte (incluindo o sistema portuário).

Em 1996, o destaque nas privatizações federais foram as ferrovias. Privatizamos cinco das seis malhas da Rede Ferroviária Federal, as mais importantes, responsáveis por 97% do total de cargas transportadas na RFFSA. Em 1997, no setor de infra-estrutura, o destaque serão os portos, ao lado da conclusão da privatização das ferrovias e do avanço do processo no setor elétrico. Estamos preparando, entre outras iniciativas, a privatização da operação de todo o complexo portuário do Rio de Janeiro, com arrendamento de áreas e terminais para o setor privado.

A terceira tarefa do governo em 1997 consiste em realizar a "Agenda Brasil Exportador", que foi anunciada ao final de 1996. No ano passado, nossas exportações cresceram menos de 3%. Temos de fazê-las crescer a taxas mais elevadas, e com esse objetivo o governo está empenhado em um conjunto articulado de ações. Parte das volta-se para a modernização da infra-estrutura, por meio das privatizações e do "Brasil em Ação". A agenda de exportações, no entanto, enfrenta também os aspectos tributários (nova lei do ICMS, ampliação da possibilidade de compensação de PIS e Cofins pagos sobre matéria-prima, insumos e embalagens para exportação, etc.), administrativos (início da licitação de "portos secos" para descongestionar os trâmites aduaneiros) e creditícios.

No aspecto de crédito, demos início à montagem de um sistema eficaz de financiamento às exportações, acompanhado da definição das bases de um sistema de seguro de crédito, operado pelo setor privado, cujo estabelecimento efetivo incluir-se também entre as metas para 1997. A montagem de um sistema eficaz de financiamento às exporta-

cões visa diminuir a desigualdade, senão equiparar, as condições do exportador nacional com seus competidores no mercado internacional. O centro desse sistema será o BNDES.

Já ao final do ano passado adotamos um conjunto amplo de medidas que reduzem os custos e ampliam o alcance do financiamento do Banco às vendas externas (redução da remuneração do BNDES para 1%; aumento de 85% para 100% da cobertura sobre operações pré-e pós-embarque; aumento dos prazos de carência e pagamento de financiamentos de obras especiais, que incluem exportação de bens de capital, sistemas e "turn keys"; financiamento direto aos serviços, etc.). Dentre essas medidas, está também a instituição de uma linha de financiamento direto ao importador de produtos e serviços brasileiros (buyer's credit), para cujo financiamento o BNDES credenciou cerca de 50 instituições financeiras no Exterior, com as quais passará a operar, ampliando consideravelmente seu raio de ação. Além disso, estabelecemos um cronograma de trabalho para aprofundar a nova linha de atuação do Banco, a começar de um diagnóstico das dificuldades para aumentar as exportações nos principais setores e cadeias produtivas. O objetivo é capacitar o BNDES a operar nos moldes de um Eximbank.

Sé formos competentes e obstinados para avançar, de modo significativo, no cumprimento dessas três tarefas, 1997 marcará o engate definitivo do País em uma nova fase de crescimento sustentado e vigoroso.

■ **Antônio Kandir é ministro do Planejamento**

■ **Joelmir Beting, que escreve habitualmente nesta página, está em férias**