

Rodovias vão ser privatizadas

O MINISTRO dos Transportes, Eliseu Padilha, anunciou ontem que 10,7 mil quilômetros de rodovias serão entregues à iniciativa privada a partir do ano que vem. Padilha disse que o primeiro edital para a concessão da BR-381 (Rodovia Fernão Dias, que liga Belo Horizonte a São Paulo), será publicado no início do ano.

As outras estradas nas prioridades do Governo para serem transferidas à administração da iniciativa privada são: BR 116 (nos trechos entre São Paulo e Curitiba e entre Salvador e Feira de Santana), BR 050 (Anápolis-Goiânia) e a rodovia que liga Curitiba a Florianópolis.

O repasse das estradas à iniciativa privada será feito progressivamente. Segundo Padilha, as empresas que ganharem as concorrências deverão explorá-las por um período médio de 20 anos cada, podendo cobrar pedágio. O período de 20 anos poderá ser prorrogado, reduzido ou cancelado, caso as empresas não cumpram os acordos assinados.

De acordo com o ministro, estas estradas foram escolhidas a partir de uma avaliação dos pólos dos estados de Minas Gerais, Paraná e Rio Grande do Sul e porque elas compõem o corredor do Mercosul.