

# Viação Gontijo vence três licitações

Maurício Corrêa  
de Brasília

Depois de quase 25 anos de absoluto jejum em termos de competição, a Viação Gontijo, sediada em Belo Horizonte, venceu ontem as três licitações de linhas interestaduais de transportes de passageiros realizadas pelo Ministério dos Transportes. A Gontijo pagará um total de R\$ 2,011 milhões por uma das concessões da linha Belo Horizonte a Conceição da Barra (ES) e R\$ 1,559 milhão pela linha Palmas (TO) a Salvador. Criada há 55 anos, hoje a empresa opera 160 linhas distribuídas por 18 estados, movimentando uma frota de 1,2 mil ônibus.

A Caiçara Ônibus, também de

Belo Horizonte, venceu a outra concessão da linha Belo Horizonte a Conceição da Barra, com uma oferta de R\$ 1,810 milhão, enquanto a Novo Horizonte ficou com a segunda licença de exploração do trecho Palmas a Salvador, para a qual ofereceu o preço de R\$ 3,101 milhões. Na terceira licitação, a Só Lazer Transporte e Turismo ofertou R\$ 1,100 milhão por uma das licenças para o trecho Rio de Janeiro a Campos do Jordão (SP), restando a outra concessão para a Auto Viação 1001, que pagará R\$ 1,001 milhão.

Nos seis casos, há apenas uma dúvida quanto à vitória da Caiçara, no trecho Belo Horizonte a Conceição da Barra. Como a empresa não as-

sinou a proposta encaminhada ao Ministério dos Transportes, a propONENTE classificada em terceiro lugar (Viação Águia Branca) entende que o resultado final é passível de anulação. “A Águia Branca quer pedir a desclassificação da Caiçara, o que será analisado amanhã (hoje) pela comissão de licitação, à luz do que diz o direito administrativo”, explicou Humberto Habbema, secretário de Transportes Terrestres do Ministério dos Transportes.

Mas, a princípio, o entendimento do governo é de que a interpretação da Águia Branca é uma espécie de filigrana jurídica, já que sua proposta, de R\$ 1,206 milhão, é R\$ 604 mil inferior à formulada pela Caiçara.