

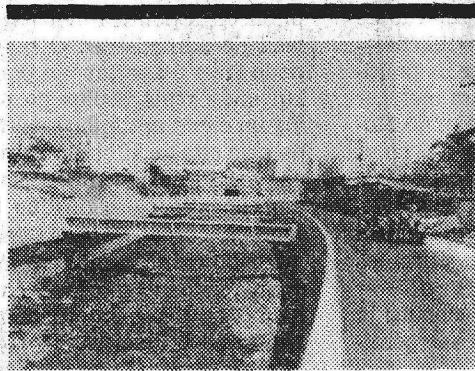
# Prefeitura de Belo Horizonte vai transformar o Arrudas em via expressa

Uma nova concepção para as obras do canal do ribeirão Arrudas, que estão sendo executadas em ritmo acelerado, além do saneamento básico e do combate às enchentes na área central da cidade, acaba de ser anunciada pelo Prefeito Júlio Laender, após definir com o Governador Francelino Pereira dos Santos e com o Ministro dos Transportes, Sr. Cloraldino Severo, a sua possível transformação em prolongamento da via expressa Leste-Oeste.

O Prefeito de Belo Horizonte, Júlio Laender, destacou que as obras do Arrudas, que estão sendo conduzidas pela Sudecap, são irreversíveis, uma vez que, além dos recursos do programa Fidren, do B.N.H. e do Ministério do Interior, mediante entendimentos com o Governador Francelino Pereira dos Santos, poderão ser viabilizados enquadramentos do projeto no "PROGRES", Programa de Vias Expressas, do Ministério dos Transportes, assim como no Programa de Mobilização Energética. A participação do Governo do Estado será assegurada através do Departamento de Estradas de Rodagem.

## Integração

Assinalou o Prefeito Júlio Laender que, conforme entendimentos mantidos com o Diretor geral do DER, eng. Carlos Alberto Salgado, um dos objetivos da nova concepção das obras do Arrudas, com recursos destinados à sua transformação em via expressa, é assegurar a sua integração e adequação ao complexo viário que está sendo implantado em Belo Horizonte, formado pelo metrô, alargamento da Avenida Antônio Carlos, a nova Avenida Cristiano Machado, o novo túnel Lagoinha-Concórdia e a via expressa Leste-Oeste.



Cortando a cidade, de um extremo a outro, a nova via expressa deverá modificar, totalmente, todo o eixo viário da Capital mineira, além de permitir, definitivamente, o controle das enchentes do ribeirão, que periodicamente flagelam a área central.

A melhoria da qualidade de vida da população da Capital, através de obras de melhoria da malha viária urbana e do saneamento básico, é uma das principais metas da Prefeitura de Belo Horizonte que, com o apoio de órgãos do Governo Federal e do Governador Francelino Pereira dos Santos, vem aplicando maciços investimentos nestes setores.

Entre as frentes de obras, de grande alcance social e urbanístico, destacam-se as do Arrudas. O ribeirão, extremamente poluído, que corta a cidade, praticamente em toda a sua extensão, é responsável por inúmeros problemas urbanos, que tiveram progressão de consequências, na razão direta do próprio crescimento físico da cidade.

Estudos realizados por setores especializados indicam que a expansão

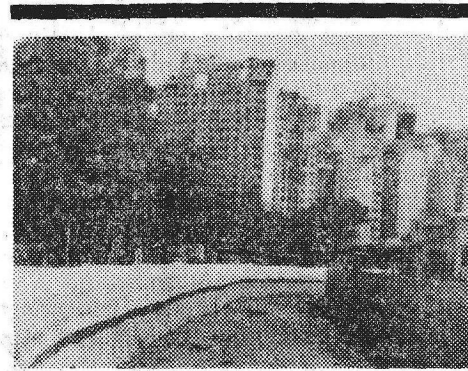
da malha viária urbana pavimentada, com a conseqüente redução da capacidade de absorção do solo, e a ampliação da infra-estrutura de saneamento básico e de drenagem pluvial, contribuem, particularmente na época das chuvas, para aumentar o volume das águas do ribeirão Arrudas, e por via de conseqüência, os riscos das inundações.

## Modernização

É inegável que a ocupação do espaço urbano pede a contrapartida da ampliação do sistema de transporte coletivo. Conseqüentemente, impõe a necessidade de modernização da malha do tecido urbano, a fim de que possa refletir na eficiência e confiabilidade do transporte de massa, o que tem sido dificultado pelo inadequado curso do ribeirão, tendo em vista que o seu leito, em pleno centro da cidade, estrangula duas de suas principais artérias, as avenidas Contorno e Andradas, entre outras.

Para solucionar estes problemas, a Prefeitura iniciou, em março de 1980, as obras de alargamento e urbanização do canal, ao longo da Avenida dos Andradas. Já se encontram vários e significativos cronogramas desta obra, considerada uma das maiores do gênero de engenharia sanitária urbana, que no momento se realizam no País. Como, por exemplo, 1.300 metros do gigantesco canal, em galeria de concreto estrutural, no sub-trecho entre a ponte do Cardoso e a Curva do Pacífico, bem como, 5 mil metros lineares de paredes diafragma paralelas, equidistantes 21 metros, no sub-trecho entre o viaduto de Santa Tereza e a ponte do Perrela, em Santa Efigênia.

Para a realização desta obra, priori-



tária sob todos os aspectos, a Prefeitura de Belo Horizonte está aplicando grandes somas de recursos próprios e parcelas obtidas junto ao Ministério do Interior, através do Fidren, BNH e DNOS, Ministério dos Transportes e Governo do Estado.

Com o apoio do Governador Francelino Pereira dos Santos, durante a administração do Prefeito Júlio Laender estas obras vão ser impulsionadas, a partir de agora.

Com a intensa movimentação de grande número de trabalhadores e de equipamentos motomecanizados, de grande e médio porte, os trabalhos serão agilizados para a implantação da Avenida dos Andradas, que se transformará num importante corredor de transportes, em conexão com a via expressa Leste-Oeste.

Por este corredor fluirá o tráfego do transporte coletivo, que interliga a área central, com grande número de bairros localizados em diversas regiões periféricas. Quando estiverem definitivamente concluídas as obras do Projeto Arrudas, ao longo da avenida dos Andradas,

esta via permitirá a redução do tempo de percurso, em ambos os sentidos de mãos direcionais, além de grande economia no consumo de combustíveis.

A conclusão das obras do Arrudas, inclusive as etapas que ainda serão iniciadas no sub-trecho entre a rua Carijós e o elevado Castelo Branco, será assegurada através da liberação de recursos do Governo Federal.

Ressalta-se que a participação do Ministério dos Transportes, na execução deste projeto, deve-se à sua importância para o sistema de transporte coletivo da cidade, cuja melhoria de qualidade depende de vários fatores, entre eles, a economia de combustíveis.

O Governador Francelino Pereira acaba de liberar recursos da ordem de 3 bilhões e 200 milhões de cruzeiros, que somados aos 3 bilhões de cruzeiros, a serem alocados pela Prefeitura, obtidos através de empréstimos a serem autorizados pela Câmara de Vereadores, serão suficientes para a sua continuidade. A primeira etapa das obras deverá estar concluídas dentro de um mês, no trecho entre a ponte do Perrela e o viaduto de Santa Tereza.

Graças a um somatório de esforços, que envolve os 3 níveis de Governo, o ribeirão Arrudas, um revelado desafio à capacidade de realização do poder público, vem sendo enfrentado com determinação, o que reflete a determinação do Governador Francelino Pereira dos Santos, de humanizar as condições da qualidade de vida, na Capital Mineira, através de um vitorioso processo deflagrado durante a administração do ex-prefeito Maurício Campos, que agora vem sendo conduzido, com grande êxito, pelo Prefeito Júlio Laender.

