

Percurso terá 33 estações

Da Sucursal de Taguatinga

O trajeto dos 40 quilômetros iniciais do metrô do Distrito Federal se iniciará na área onde atualmente funciona o camelódromo, na Rodoviária do Plano Piloto. Neste local será instalada a estação central. A partir daí, a linha seguirá ao longo do Eixo Rodoviário, no qual haverá também nove estações, até o final da Asa Sul.

Ali terá outra estação e o trajeto continuará pela Via Epia — Carrefour/ParkShopping —, onde vai haver mais uma estação. A linha passará também pelo Guará — com três estações. Outras duas paradas só acontecerão em Águas Claras. Desta área, o metrô seguirá para Taguatinga. Lá está prevista a construção de três estações e um quilômetro de linha subterrânea.

Em seguida, a linha prossegue em direção a Ceilândia, onde terão mais nove estações, além de outra no entroncamento com Taguatinga. O final do percurso é Samambaia. Nesta cidade-satélite vão ser implantadas mais três outras estações, sendo que no cruzamento com Ceilândia também existirá mais uma, perfazendo um total de 33.