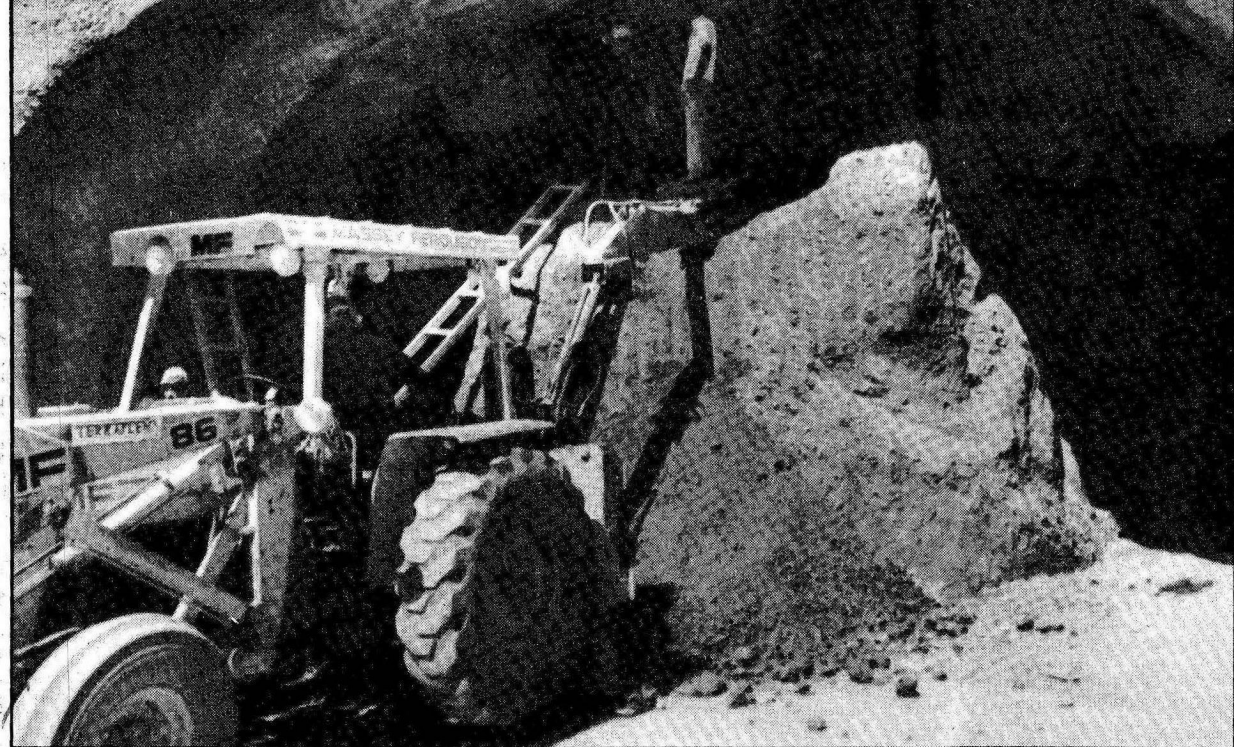


* 5 SET-1992



Na fase inicial das escavações do túnel na 116 Sul está sendo utilizada a retroescavadeira

Metrô inicia as escavações de túnel na 116 Sul

As escavações do túnel do metrô, na altura da quadra 116 Sul, já começaram. Por enquanto, está sendo utilizado o equipamento convencional, que é uma retroescavadeira. Essa máquina será usada apenas para a fase de emboque do túnel, que é de 10 metros de comprimento. Dentro de aproximadamente uma semana será colocado no shaft (poço de acesso do túnel), que tem 18 metros de diâmetro e 14 metros de profundidade, o TCO, que é a máquina que fará o túnel, o equivalente ao "tatução". A técnica utilizada é a do "túnel mineiro", semelhante aos de minas de carvão.

O guindaste que colocará o TCO dentro do shaft tem capacidade para mais de 100 toneladas e pesa 135 toneladas. Esse guindaste já se encontra na 112 Sul, mas terá que ser desmontado, pois os viadutos do Eixão Sul não suportam tanto peso. O desmonte leva três dias e a montagem no local onde ele ficará demorará outros três dias.

Rede elétrica — A equipe do metrô-DF está montando uma rede elétrica exclusiva para atender aos canteiros de obra do metrô na Asa Sul. Com isso, não será necessário

a utilização de geradores. "Dessa forma, o trabalho será silencioso, pois os geradores fazem barulho e podem incomodar os moradores das quadras 100", explicou o coordenador-adjunto das obras do metrô, José Gaspar de Souza.

A rede elétrica será ligada diretamente à subestação da CEB da Asa Sul e não vai interferir na energia das superquadras. Segundo José Gaspar, o trabalho em todas as estações na Asa Sul está adiantado. Em quatro dessas estações as paredes diafragmas já estão concluídas. O túnel do metrô no Plano Piloto, com uma extensão de nove quilômetros e oito estações, será concluído em 12 meses. Até junho de 93 todas as estações deverão estar interligadas.

O mês de setembro marca também o início das obras da estação central do metrô, que será localizada ao lado da Rodoviária do Plano Piloto. O primeiro trecho do metrô a ser inaugurado será entre Águas Claras e Samambaia, possivelmente em setembro de 1993. Segundo José Gaspar, o primeiro trem do metrô, que está sendo fabricado na Mafersa, em São Paulo, chegará em Brasília dentro de um ano.