

Obras atingem 60 dias de avanço

A inauguração do sistema metropolitano de Brasília já tem data marcada pelo governador Joaquim Roriz desde a implantação do primeiro canteiro de obras, em Samambaia (17h00 de 21 de abril de 1994), mas as obras do metrô estão, pelo menos, com 60 dias de vantagem sobre o cronograma inicial. A previsão é do secretário de Obras e Serviços Públicos, José Roberto Arruda, ao ressaltar que na próxima quarta-feira será iniciada a escavação do "túnel mineiro", ao longo do Eixo Rodoviário Sul, o qual interligará todas as oito estações da Asa Sul mais a estação central do

metrô, acima da Rodoviária do Plano Piloto.

Já na próxima semana o consórcio Brasmetrô começa também a construção da estação central, uma vez que todas as estações do Plano Piloto passam pela fase final de colocação das paredes-diafragma (um escudo de proteção instalado nas laterais das estações). O trecho que o metrô percorrerá em Ceilândia está em fase semelhante. Em Águas Claras, todo o processo de terraplenagem está sendo iniciado e as obras conclusivas no percurso do metrô, em Samambaia, deverão estar prontas até fevereiro de 93.

Todas essas realizações representam 30% da construção necessária para se implantar o sistema metropolitano de Brasília, explicou o gerente-geral de obras, Celso Lucena. Cerca de 4.000 homens estão envolvidos nas 14 frentes de obras do VLT, mas até dezembro a mão-de-obra empregada deve chegar a 6.000 operários. Nesta mesma época — previu o coordenador-adjunto do Metrô, José Gaspar de Souza —, deverá ser iniciado o treinamento de operadores, paralelamente à conclusão da estrutura da empresa que colocará o metrô em funcionamento.