

Metrô de Brasília

Oscar Niemeyer

Conversava com amigos de Brasília quando, surgiu o assunto do Metrô de Brasília, as críticas com que os eternos detratores da Nova Capital procuram envolver o empreendimento. "Fiquei na minha!" E o assunto se diluiu, uma vez que sempre me limitei aos problemas da arquitetura.

Depois, lembrando aquela conversa, resolvi dizer alguma coisa sobre o metrô, o que explica este pequeno texto e a minha modesta opinião.

Confesso que o sistema de metrô sempre me pareceu complexo demais, embora compreenda ser o mais eficiente meio de locomoção. Mesmo assim, guardo uma certa inclinação para soluções diferentes, mais ligadas à natureza e à paisagem, principalmente quando elas contam decisivamente no problema.

Lembro o caso do metro do Rio

de Janeiro, a firma Construtora Nacional S/A vencendo a concorrência e eu, que fazia parte do grupo, recusando prosseguir, indicando para me substituir meu amigo Sabino Barroso que com sua equipe levou o empreendimento a bom termo e a maior correção.

Na minha fantasia, acreditava que outras soluções deveriam existir, transformando aquele sistema num esplêndido passeio, com a cidade vista do alto, ladeando suas montanhas, a baía magnífica, o mar distante, azul, suas ilhas e praias.

Era um devaneio, mas tão honesto, tão espontâneo, que me desliguei do projeto, que, bem realizado como foi, demonstrou mais uma vez como o sistema de metrô é sábio, como em geral se justifica e se impõe.

Mas no caso do Metrô de Brasília tais problemas não existem e, rebaixado como está sendo construído em relação ao terreno, em nada poderá comprometer a Nova Capital.

E com satisfação verifiquei que, aproximando Brasília das cidades-satélites, não se acentuarão, como pensava antes, as características de cidades-dormitórios que algumas delas ainda apresentam, considerando que novos conjuntos de atração serão construídos.

E me tranquilizei mais ainda, sentindo que na periferia do Plano Piloto o Metrô poderá correr cercado de densa vegetação, criando o cinturão verde que a meu ver todas as cidades exigem.

Confiante nos detalhes gerais com que o Metrô foi elaborado, as ligações viárias paralelas que o devem completar etc., acredito se tratar de solução correta, que Brasília continuará bela e monumental como Lúcio a concebeu, e nossos irmãos brasilienses integrados na vida tranquila, feliz e provinciana que uma cidade administrativa oferece.

■ Oscar Niemeyer é arquiteto