

Os aspectos positivos do Metrô de Brasília

GAZETA MERCANTIL

* 7 DEZ 1992

Herbert Levy *



Tive a satisfação de receber a visita do eng^o José Roberto Arruda, secretário de Obras do governo de Brasília, dos srs. Fabiano Villanova Machado, encarregado de comunicação social, e do eng^o Roberto de Souza Oliveira, técnico especialista em metrô.

Conheci um homem público lúcido e objetivo, que veio trazer as razões que justificam a construção do chamado metrô. Trata-se na verdade de um sistema de transporte com veículo leve, mais próximo do elétrico ou do antigo bonde da Light do que das composições ferroviárias do metrô. Em consequência o custo é incomparavelmente mais baixo por quilômetro do que os metrô de São Paulo e do Rio de Janeiro ou de outros países.

Como as impressões que registrei foram colhidas em camadas mais altas de Brasília, o secretário José Roberto Arruda reconheceu a necessidade de mais amplos esclarecimentos à opinião