

Prêmio lembra importância da obra

Da Sucursal

São Paulo — O governador Joaquim Roriz recebeu ontem em São Paulo, na sede da Federação das Indústrias de São Paulo (Fiesp), o prêmio Ferroviário do Ano, entregue pela Revista Ferroviária. Ao agradecer a homenagem, o governador destacou a importância do metrô de Brasília para ampliar a rede de transportes do Distrito Federal e combater o problema social do desemprego.

Também foram homenageados pela Revista Ferroviária o presidente da Construtora Olacyr de Moraes que recebeu o título de Melhor Empreiteiro, por já ter iniciado a construção da Ferrovia do Norte. O empresário Antônio Ermírio de Moraes, presidente do Grupo Votorantim ganhou o prêmio de "O Melhor Cliente", porque investiu cinco milhões de dólares no ano passado na reforma das linhas da rede ferroviária e coube a Roberto Doll, da Maferisa, o prêmio de melhor industrial. Sua empresa está exportando carros de passageiros para os EUA. Fausto Montenegro, da Transportes São Geraldo e Isaias Poputchi da CBTU receberam,

respectivamente, os prêmios de melhor empresa intermodal e melhor empresa operadora.

O governador Joaquim Roriz afirmou em seu discurso de agradecimento que "fora de Brasília o metrô representa uma aposta na indústria nacional, foi, e será instrumento importante para gerar empregos de forma direta e indireta". Ele lembrou que a Maferisa, privatizada há um ano em situação de dificuldades, prevê agora fechar o balanço de 1992 com saldo positivo.

Custos — Roriz contesta, com números, qualquer impressão que o metrô de Brasília possa ser caro: o da Venezuela custou 117 milhões de dólares por quilômetro; o de Hong Kong 112 milhões; o do Japão, 111 milhões. Já o de Brasília custará apenas 13.

Joaquim Roriz enumerou, em declaração exclusiva ao **CORREIO BRAZILIENSE**, os principais obstáculos que precisou enfrentar para iniciar a obra do metrô: ceticismo, desânimo e pessimismo "de setores influentes da vida pública". Mas ele disse que "com calma nós fomos avançando, crescendo e hoje já não sinto tanta pressão". O governador reafirmou seu compromisso de inau-

gurar o metrô do Distrito Federal no dia 21 de abril de 1994.

Roriz estava muito feliz por ter recebido ontem, simbolicamente, o primeiro de 80 trens que serão fornecidos pela Maferisa ao metrô de Brasília. Ele confessou: "Volto cheio de satisfação e entusiasmo quando vejo o processo de um país iniciando a retomada do desenvolvimento social. Parece que é necessário o homem público visitar São Paulo quando aqui está o pico do desenvolvimento do País. Com vontade de vencer sinto que vamos suprir as dificuldades desse País. O que precisa é acreditar nele".

Autoridades — Participaram da homenagem ao governador de Brasília, Joaquim Roriz, as seguintes autoridades: o presidente da Federação das Indústrias do Estado de São Paulo, Carlos Eduardo Moreira Ferreira, o presidente da Rede Ferroviária Federal, Ozires Guimarães, o presidente da Fepasa, a entidade ferroviária paulista, Walter Godini; o representante do governador paulista Luiz Antonio Fleury Filho, o presidente do metrô paulistano, Celso Giosa; e o editor da Revista Ferroviária, Gerson Toller.