

Primeira viga de viaduto do metrô é içada

20 MAR 1993

DF JORNAL DE BRASÍLIA

O governador Joaquim Roriz participou ontem do lançamento da primeira viga pré-moldada do viaduto metroviário que passará sobre a Estrada Parque Indústria e Abastecimento (via Epia). No trecho entre o supermercado Carrefour e o ParkShopping o metrô de Brasília vai passar por cima do viaduto, que terá 150 metros de comprimento, com um total de 30 vigas de 72 toneladas cada uma. O secretário de Obras Públicas, José Roberto Arruda, ressaltou que a tecnologia de pré-moldados vai proporcionar um adiantamento na construção do metrô. Diz o secretário que o viaduto sobre a Epia será construído em 10 dias.

Após acionar o botão para o içamento da primeira viga do viaduto, Roriz informou que as obras do metrô estão adiantadas em 60 dias e frisou que o material e a tecnologia utilizados na obra são mesmo nacionais. "São seis mil trabalhadores contratados para construir o metrô. Isso está contribuindo para diminuir o desemprego no DF", disse Roriz, acrescentando que todos os trabalhadores estão recebendo os salários em dia. Perguntado sobre a verba empregada nas obras do metrô, Roriz alegou que o combate aos gastos supérfluos e às mordomias contribuem para manter os recursos. "Não sou capaz de fazer

milagres, mas estou priorizando as obras devido à falta de recursos", alega o governador.

Adiantamento — O secretário de Obras informou que, dos 40 quilômetros do metrô de Brasília, 40% já estão concluídos. "As obras estão adiantadas e a construção do metrô está dentro do cronograma", reiterou Arruda. O secretário salientou que o metrô, além de proporcionar um transporte seguro e rápido, vai melhorar a qualidade de vida do brasiliense. As vigas que compõem o viaduto são em pré-moldados fabricados no canteiro de obras no próprio local. "A grande diferença entre a concretagem convencional e a tecnologia de pré-moldados é o prazo de construção", explicou Arruda.

Interdição — A via Epia, no trecho entre o ParkShopping e o Carrefour, será interditada por cerca de 30 minutos no domingo. O trânsito será interrompido, neste dia, para içar a viga sobre a pista da via Epia. Será colocada uma tela protetora no local para evitar possíveis acidentes. Arruda não confirmou o horário da interdição, mas adiantou que provavelmente será à noite. "Pedimos desculpas à população pelo incômodo, mas se o método utilizado para a construção do viaduto fosse convencional, a interdição demoraria 60 dias", comparou.