

Metrô já executou 40% da obra

160

O secretário de Obras, José Roberto Arruda, expôs ontem ao empresariado brasileiro as vantagens que o novo sistema de transporte coletivo vai proporcionar à população do Distrito Federal. Arruda salientou que o metrô vai melhorar a qualidade do transporte coletivo do DF, estruturar a vida urbana de Brasília e valorizar as áreas livres através da captação de investimentos privados. O secretário de Obras informou que 40% do empreendimento do metrô já foi concluído, demandando investimentos na ordem de US\$ 270 milhões, do total de custo de US\$ 690 milhões.

De acordo com previsões apresentadas pelo secretário de Obras, em setembro deste ano quatro veículos do metrô estarão rodando em fase de testes nas estações de Taguatinga e Ceilândia, onde as obras estão mais

adiantadas. Em janeiro de 94, 12 veículos estarão funcionando, também em teste, com operadores e passageiros. Segundo Arruda, o metrô receberá cerca de 400 mil passageiros por dia e 27 mil por hora. O comboio total do metrô é de 80 vagões, com capacidade de 325 passageiros em cada composição.

Arruda informou que alguns canteiros de obra estão com o trabalho adiantado em até dois meses e os demais dentro do cronograma que prevê a inauguração do sistema metroviário em 21 de abril de 1994. Já foram cavados 1.800 metros de túnel e as maiores dificuldades estão ocorrendo em Taguatinga. O tipo de solo da área onde estão sendo feitas as escavações obrigou o consórcio Brasmetrô, responsável pela obra, a mudar o método de escavação. (R.S.)