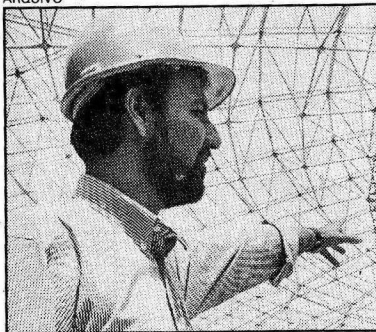


Cronograma está sendo cumprido

Empolgado com o ritmo das obras do metrô, o secretário de Obras, José Roberto Arruda, garante que o cronograma está sendo rigorosamente seguido. "Já construímos mais de 40 por cento da obra e em setembro iniciaremos os testes com os primeiros carros circulando entre Samambaia e Águas Claras", adiantou Arruda.

Segundo o secretário de Obras, em janeiro de 1994 os testes incluirão o trajeto entre Águas Claras e Guará, inclusive com os carros transportando passageiros. "Estamos trabalhando a todo vapor com 47 frentes de obras, inclusive no período noturno", lembra Arru-

ARQUIVO



Arruda: obras estão aceleradas
da. Ele diz que esta é uma prova inequívoca de que a promessa do governador Joaquim Roriz de inaugurar o metrô no dia 21 de abril de 1994 será rigorosamente cumprida.

O coordenador-adjunto do metrô, José Gaspar de Souza, explica que as obras das estações e dos prédios que ficarão em suas imediações poderão ser

realizadas paralelamente com as do metrô. Com estudos que indicam uma grande movimentação de passageiros em todas as principais estações do metrô, José Gaspar diz não ter dúvidas de que os investimentos nas áreas próximas a elas deverão dar retorno rápido e satisfatório para os empresários.

Na opinião do presidente do Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia (Crea-DF), Henrique Ludovice, "é hora de investir nos negócios surgidos com o metrô e o empresariado brasileiro está se conscientizando disso". Para o presidente da Ordem dos Advogados do Brasil — Seção DF, Esdras Dantas, "o empresariado local e até nacional se renderá à evidência da importância e do sucesso que já é hoje o metrô de Brasília".