

Viaduto do metrô é inaugurado em Taguatinga Sul

Taguatinga ganhou ontem mais um viaduto do metrô, o quarto inaugurado em Brasília desde que as obras foram iniciadas em janeiro de 1992. O governador Joaquim Roriz, em companhia do secretário de Obras, José Roberto Arruda, do coordenador especial do Metrô, Paulo Vítor Rada, e de outras autoridades, inaugurou o viaduto rodoviário localizado entre as quadras QSD e QSE em Taguatinga Sul, liberando o trânsito ao longo da Avenida Samdu, que estava desviado nos últimos quatro meses e meio.

Construído no prazo previsto no cronograma, de 15 dias, o viaduto permite a passagem do metrô por baixo de sua estrutura possuindo duas pistas de rolamento com passeios laterais para passagem de pedestres, protegidas por muretas de concreto, numa extensão de 35 metros. Depois de inaugurar o viaduto, cortando simbolicamente a fita, Roriz reafirmou seu compromisso de inaugurar a obra do metrô no dia 21 de abril de 1994. "Este é mais um passo para cumprir o nosso projeto, é a garantia de que o cronograma está sendo seguido", disse ele.

O engenheiro Guilherme de Moura Paula Pinto, gerente de Obras Especiais do Metrô, informou que o viaduto de Taguatinga Sul integra a lista de obras do primeiro marco da construção do trem em Brasília, junto com o viaduto da Estrada Parque do Contorno Taguatinga (EPCT), com a galeria da Estrada Parque do Contorno Samambaia (EPCS), a ponte do córrego Taguatinga e as estações 30, 31 e 32 (Taguatinga Sul e Samambaia, respectivamente). Todas estas obras, algumas parcialmente inauguradas, serão concluídas até setembro

para que os testes com os primeiros oito trens do metrô possam ser desenvolvidos.

De acordo com o engenheiro, as obras nestes trechos são as mais adiantadas, já que precisam estar concluídas exatamente no prazo previsto para os testes que se estenderão num percurso de seis mil metros entre Taguatinga e Samambaia. Guilherme Moura explicou que o segundo marco do metrô inclui todas as demais obras em andamento, com prazo de conclusão marcado para 21 de abril do ano que vem.

Itinerário — A partir de segunda-feira próxima, a Avenida Central de Taguatinga será interditada para o tráfego de ônibus coletivos, que terão seus trajetos remanejados para a Avenida das Palmeiras. As paradas localizadas em frente ao Jumbo e a Praça do Relógio serão desativadas temporariamente, permanecendo inalterado o funcionamento dos pontos existentes em frente ao Bamerindus e ao Paranoá Center.

Todas as linhas circulares da satélite como também as linhas de ligação serão desviadas para a Avenida das Palmeiras e rua do Corpo de Bombeiros para que as obras do túnel do centro da cidade possam ser agilizadas. O engenheiro Guilherme Moura disse que os serviços estão bem adiantados sendo necessária a adoção desta medida para dar continuidade aos trabalhos. O Grupo Executivo do Metrô está distribuindo folhetos explicativos para a comunidade, objetivando reduzir os impactos da medida para a população. Os técnicos do metrô já estão analisando a possibilidade do tráfego ser liberado gradualmente, reduzindo a interferência da obra na vida da cidade.