

Metrô instala hoje os primeiros trilhos

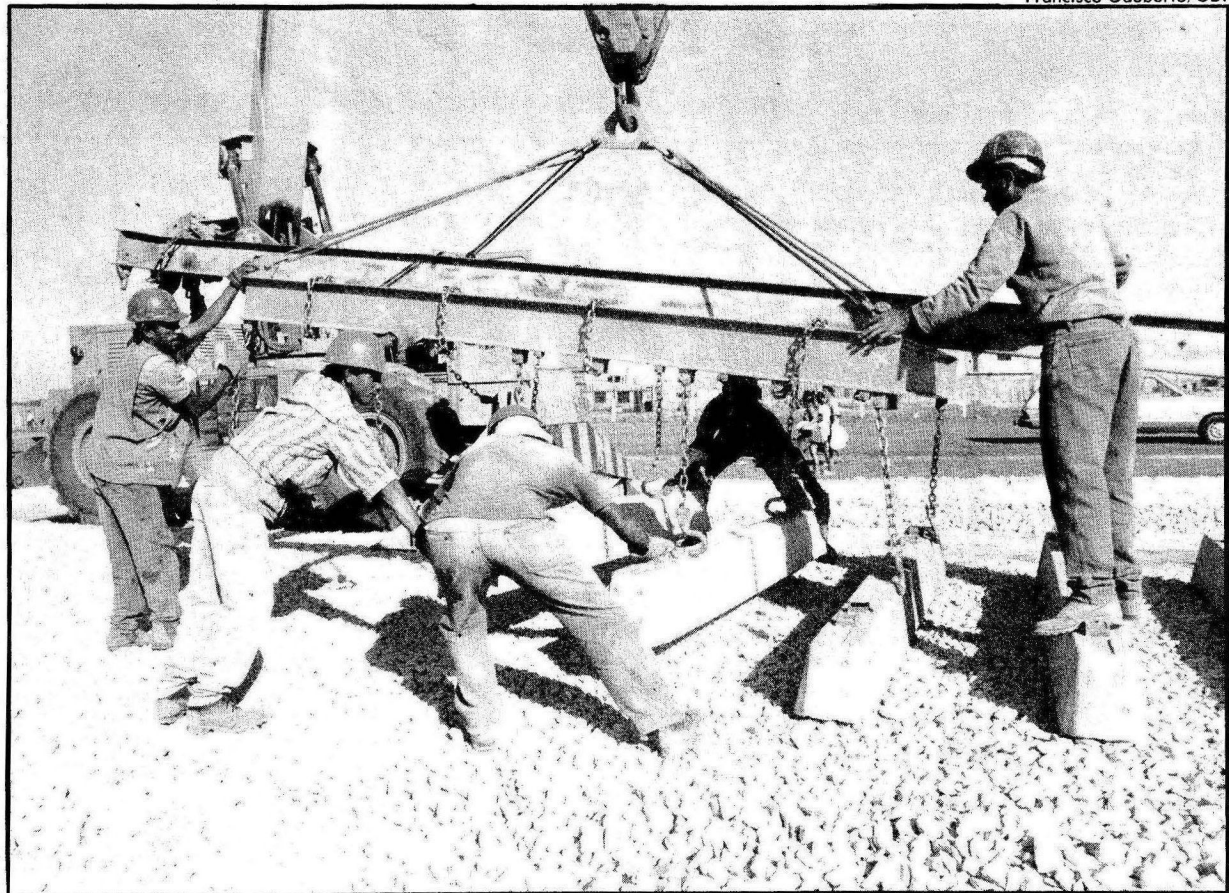
Francisco Gauberto/GDF

Os primeiros trilhos do metrô serão colocados hoje, em Samambaia, em frente à Estação 32, localizada à altura da QR 112. O governador Joaquim Roriz e o secretário de Obras, José Roberto Arrudá, estarão no local às 10h00 para acompanhar de perto o início da montagem da estrutura, um serviço que exige grande capacidade técnica, já que os trilhos precisam estar totalmente alinhados.

Além da montagem da estrutura dos trilhos, já foi iniciada a instalação do sistema de energia e telecomunicações dos trens e o fechamento da faixa de proteção da via, através de muros para impedir a entrada de pessoas e animais. Essa medida é necessária — explica o secretário de Obras — porque a via é energizada pelo terceiro trilho, responsável pela alimentação de energia dos trens, com 750 volts em corrente contínua, carga suficiente para matar uma pessoa ou animal.

A construção das duas estações em Samambaia, local onde a implantação do metrô do Distrito Federal está mais adiantada, está em ritmo acelerado, entrando em fase final de acabamento. Os técnicos explicam que a via permanente do metrô é dividida em duas partes, incluindo a infra-estrutura e a superestrutura. A infra-estrutura envolve aterro e drenagem, enquanto a superestrutura é o lançamento de brita, chamada de lastro, usada para o apoio dos dormentes e dos trilhos sobre os dormentes.

Testes — Hoje, em Samambaia, o governador Roriz e o secretário Arrudá acompanharão a colocação de 50 metros de trilhos, no trecho que



A instalação dos trilhos do metrô, que começa hoje em Samambaia, exige precisão absoluta.

será usado para os testes, marcados para outubro deste ano. Segundo o diretor de engenharia do metrô, José Dimas Machado, o primeiro trem unidade, composto de quatro carros, chegará a Brasília no início de agosto. Os testes do primeiro carro unidade já foram concluídos pela Mafersa, em São Paulo, e ainda este mês o governador deverá ir à empresa para fazer uma última vistoria nos carros antes de serem

transportados para Brasília.

Os carros serão trazidos para o DF em carretas especiais e serão descarregados no complexo de manutenção do metrô, atrás do Setor de Concessionárias de Taguatinga, onde está sendo construída uma vala especial. De lá, já sobre os trilhos, os carros vão para a Oficina de Material Rodante, onde serão testados novamente, no final do próximo mês.

O funcionamento experimental dos carros está previsto para setembro, no trecho entre Samambaia e Águas Claras. Cada composição poderá puxar até quatro carros, cada uma com capacidade para 325 passageiros. O sistema será totalmente computadorizado, cada composição passará de três em três minutos, pelas estações entre o Plano Piloto, Guará, Taguatinga, Ceilândia, Samambaia e Águas Claras.