

Metrô ganha os primeiros

Oposição decide intensificar a campanha na Acit

A decisão do empresário Márcio Guimarães de ser candidato à presidência da Associação Comercial e Industrial de Taguatinga (Acit), nas eleições de setembro, para concorrer com o nome articulado pela atual diretoria da entidade, movimentou o meio empresarial da satélite na última semana. O postulante opositorista intensificou a campanha num corpo a corpo diário com os eleitores e ontem contabilizava 78 adesões formais e mais de 150 apoios informais. Enquanto isso, o atual presidente Francisco Sávio organizou um almoço na sede da Acit, na última terça-feira, e acabou registrando o comparecimento de menos de 20 convidados que possivelmente apoiarão o candidato oficial Eliezer Biserra.

“A receptividade à nossa proposta de reformulação da Acit tem sido muito boa. Em todos os contatos que mantivemos esta semana sentimos dos associados um desejo de mudança. E é justamente isto que queremos — o fim do continuísmo. Afinal, é inadmissível que politiquinhos continuem utilizando nossa entidade representativa em benefício próprio. A Acit, em nosso entender, deve trabalhar em defesa dos interesses dos empresários de Taguatinga. E é isto que faremos a partir de setembro, quando, pelo voto direto dos nossos companheiros, chegarmos à presidência”, afirmou o candidato da oposição, que é mais conhecido em Taguatinga como Márcio La-Dart.

Programa — Nos encontros que manteve durante a semana com seus eleitores, Márcio La-Dart apresentou o programa de trabalho que pretende desenvolver na presidência da Acit. Ganhou a simpatia geral dos empresários a proposta de melhorar o visual das Avenidas Comercial Sul e Norte e a decisão de pleitear, junto à Administração Regional de Taguatinga, uma efetiva solução para o problema do trânsito da cidade. Além disso, os associados querem ver a diretoria da entidade lutando pela alteração do estatuto das micro e pequenas empresas, pela reforma tributária e adequação do ICMS retido na fonte e inclusão do Distrito Federal entre as unidades beneficiadas com recursos do Fundo de Desenvolvimento do Centro-Oeste. “Nossa proposta é acabar com o marasmo e elevar a Acit ao seu verdadeiro lugar de importância junto à sociedade brasileira”, encerrou.

O governador Joaquim Roriz instalou, ontem, em Samambaia, os primeiros 50 metros de trilhos do metrô de Brasília no trecho que ligará Samambaia à futura estação de Águas Claras. A operação ocorreu às 10h00 na presença do secretário de Obras, José Roberto Arruda, local onde Roriz pretende inaugurar o metrô em 21 de abril de 94. O governador ajudou os operários a colocar os trilhos, salientando ser este um marco da maior obra de Brasília depois de sua construção. Os trilhos estão sendo fabricados pela Companhia Siderúrgica Nacional (CSN), em Volta Redonda, no Rio de Janeiro.

Além da colocação dos trilhos, estão sendo feitas também as montagens dos sistemas de energia, telecomunicações e controle dos trens. Paralelo a este trabalho está sendo construído um muro para fechar e proteger a via, que é energizada havendo risco de acidente com curiosos ou animais. O trecho que recebeu os primeiros trilhos será utilizado para os primeiros testes com os trens do metrô, previstos para outubro. Em setembro eles deverão passar por testes dentro do Complexo de Manutenção.

Cortes — Joaquim Roriz disse que os cortes no orçamento do Distrito Federal não impedirão a conclusão das obras do metrô. Dentro de 60 dias, o GDF concluirá a avaliação

sobre o andamento das obras do metrô diante dos cortes orçamentários. Roriz garantiu que os recursos ainda têm sido suficientes, mas somente após a avaliação técnica e orçamentária será possível a reprogramação do cronograma das frentes de trabalho. O governador explicou que o GDF tem buscado outras fontes de recursos, mas não serão desviadas verbas de outras obras prioritárias para Brasília.

A maior preocupação dos operários em Samambaia é com a perspectiva de demissões. Roriz garantiu que não ocorrerão demissões, já que a obra até agora está dentro do cronograma inicial e as demais etapas sofrerão ajustes no cronograma. Na próxima quarta-feira Roriz irá a São Paulo receber os quatro primeiros carros do metrô. O secretário José Roberto Arruda garantiu que em 94 todas as obras do metrô estarão concluídas e criticou aqueles que se opuseram à construção de um metrô em Brasília.

“A inauguração desses trilhos é mais uma etapa rumo ao desenvolvimento e ao progresso do Brasil”, destacou Roriz à população de Samambaia. Ele garantiu que estará neste mesmo lugar, no dia 21 de abril de 94, para acionar o funcionamento do Metrô. O governador também criticou as pessoas que não acreditaram na viabilidade desta obra.

50 metros de trilhos