

Inauguração será em abril

O governador Joaquim Roriz reafirmou ontem, após o segundo encontro de túneis do metrô, que a obra será inaugurada no próximo dia 21 de abril, e que estará concluída até o final do seu mandato. O encontro foi na passarela subterrânea da 305 Sul, e em seguida, 20 carros do Jeep Clube de Brasília percorreram os 624 metros de extensão dos túneis PP2 Sul e PP3 Norte, com o governador e o secretário de Obras, José Roberto Arruda, à frente. Arruda anunciou que as passagens serão gratuitas durante os três primeiros meses de funcionamento do metrô, que estará em fase de testes.

"Esta obra é irreversível, e estará totalmente concluída no período do meu governo", disse Roriz, ressaltando que o cronograma será reavaliado em função dos cortes de recursos da área federal. Ele garantiu, no entanto, que os primeiros carros

serão mesmo ativados no dia 21 de abril de 1994. "O metrô é fundamental para o crescimento ordenado de Brasília e para a preservação do Plano Piloto", acrescentou.

O governador salientou que o corte de recursos foi "necessário ao equilíbrio orçamentário do País". Recebido pelos secretários técnicos do metrô, Roriz foi a pé até o local de encontro dos túneis. Três tratores foram utilizados para romper a camada de terra que separava o PP2 (com 291 metros de comprimento) e o PP3 (333 metros).

Andamento — O secretário Arruda afirmou que as obras estão dentro do cronograma: o encontro estava previsto para acontecer até o final de julho; hoje serão entregues os quatro primeiros carros (que chegam a Brasília no próximo dia 7); e os primeiros trilhos já foram instalados no último sábado, conforme estava previsto. Segundo Arruda, 60 por cento da obra estão prontos, e 50 por cento do custo total já foram pagos (350 milhões de dólares).