

Uso na fase de teste é grátis

O secretário de Obras, José Roberto Arruda anunciou ontem que a construção de algumas estações do metrô será licitada para a iniciativa privada, citando como exemplo a do ParkShopping. "A inauguração será no dia 21 de abril, o que não significa que no dia seguinte tudo estará funcionando, pois isto não acontece em lugar algum do mundo. Teremos um prazo para adaptação e testes dos equipamentos de três a seis meses, e neste período as passagens serão gratuitas", disse o secretário.

Ele salientou que o "essencial" estará concluído até 21 de abril, e o "acabamento" terá o cronograma reavaliado em função dos cortes. "Este não é o primeiro obstáculo que se coloca no caminho do Metrô, mas não somos o tipo de administração que desanima com as dificuldades. O corte é prejudicial, mas não inviabiliza a obra. Brasília foi inaugurada em 21 de abril de 1960, e muitas coisas foram sendo concluídas

mais tarde. Aos que nos criticam respondemos com muito trabalho.

Cronograma — O corte de 70 milhões de dólares nos recursos do Governo Federal para a construção do metrô alteraram os planos do GDF, que avalia agora de que forma será feita a adaptação do cronograma às dificuldades financeiras. Algumas estações serão licitadas para a iniciativa privada, e está certo que a integração do Metrô com o sistema convencional de transportes não estará concluída em abril. Em algumas frentes de obras, como a de Taguatinga (considerada a mais problemática tecnicamente pelo secretário Arruda), os trabalhos acontecem agora em apenas dois turnos, e não mais em três turnos por dia.

Uma das hipóteses com que o governo trabalha é a de inaugurar gradativamente nos meses seguintes as estações que não estiverem prontas em abril. Em Taguatinga, o terreno argiloso vem dificultando as obras.