

Roriz garante Metrô em abril de 94

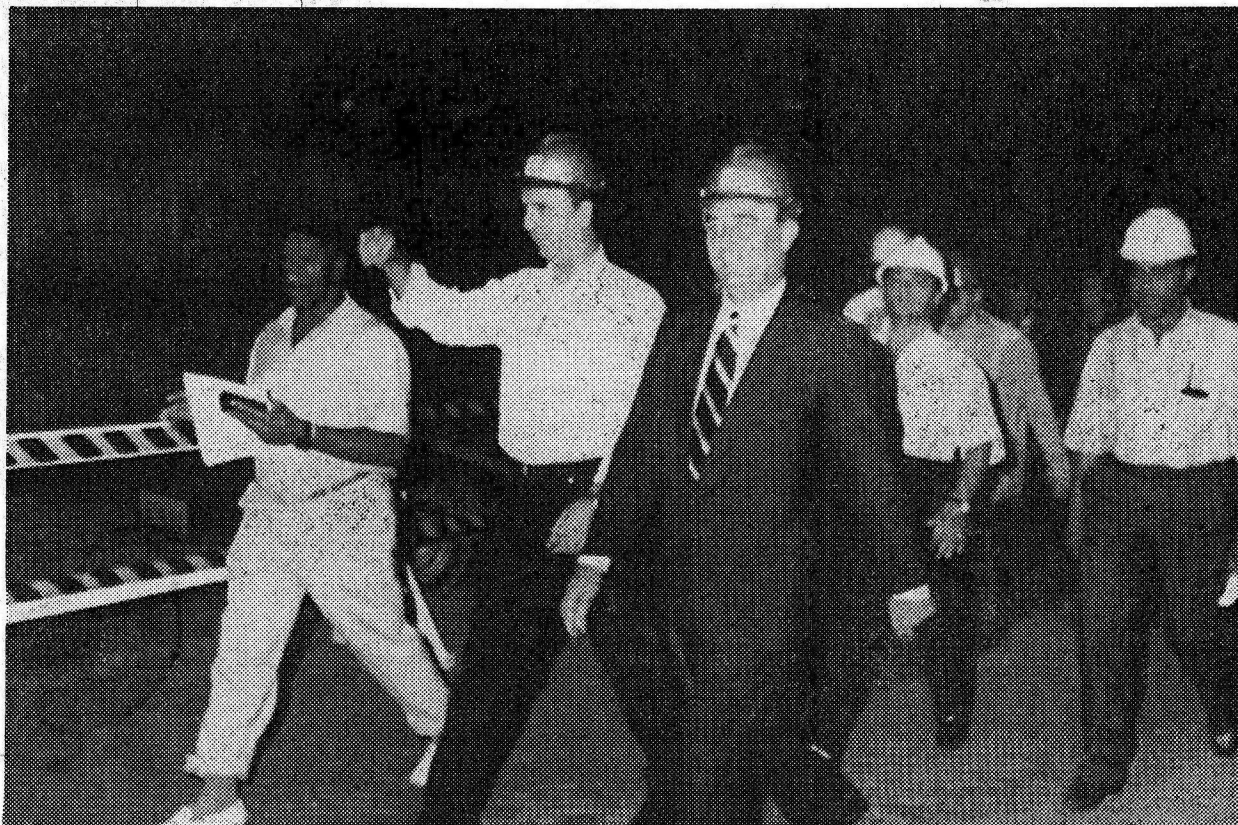
■ Um novo túnel foi aberto e vários carros começaram a ser testados sobre os trilhos

O terceiro encontro de túneis do Metrô de Brasília ocorreu ontem às 11 horas, na altura da 116 Sul, numa solenidade que contou com a presença do governador Joaquim Roriz, de secretários e parlamentares. "Estamos dentro do cronograma de obras e temos a certeza de que o metrô será inaugurado às 17 horas de 21 de abril de 1994. É o único metrô, em todo o mundo, que começou e vai terminar no mesmo governo", comemorou Roriz.

Ao lado do secretário de Obras, José Roberto Arruda, o governador presenciou o momento em que os operários uniram as duas frentes de escavações. A partir da 116 Sul, o metrô deixa de ser subterrâneo e passa para a superfície, em direção a cidades satélites como Guará, Taguatinga, Ceilândia e Samambaia.

Até o momento, foram escavados 4 mil 525 metros de túnel na Asa Sul de Brasília, que, no total, terá 7 mil e 200 metros subterrâneos para a passagem do metrô e a construção das estações metroviárias.

Os técnicos do metrô consideram que este foi o trecho mais complicado da obra por causa do grande volume de água do lençol freático e da umidade excessiva. O lençol, segundo eles, apresentava uma profundidade que variava entre sete a 13 metros em relação à superfície, o que atingia, do piso do túnel até o topo, uma altura de dois metros.



O governador Joaquim Roriz e o secretário de Obras Arruda inauguraram o terceiro túnel do Plano Piloto

Não fosse o rebaixamento do lençol freático através de poços injetores, o problema inviabilizaria totalmente a escavação do túnel.

"A maior prova de que estamos dentro do cronograma é que esta etapa foi concluída no início da temporada de chuvas em Brasília. Tínhamos conhecimento da questão do lençol freático e não podíamos atrasar", disse Joaquim Roriz, admitindo que o corte nas verbas

do metrô trouxe problemas à obra mas não a ponto de alterar o cronograma. "Com a inauguração em 21 de abril do ano que vem faltarão apenas as obras de conclusão de algumas estações", festeja o governador.

Testes — Os quatro primeiros carros do Metrô de Brasília estão sendo testados desde a semana passada. São apenas testes estáticos, realizados no Complexo de Manu-

tenção de Taguatinga, em que são examinados itens como o engate dos carros nos trilhos, a parte elétrica, entre outros. Os testes dinâmicos começarão em outubro, quando os trens farão um deslocamento de 11 quilômetros, entre as estações de Samambaia e Águas Claras. Até outubro do ano que vem, a Mafersa, que fabrica os trens do metrô, pretende entregar 80 unidades.