

JORNAL DO BRASIL

DF

* 3 SET 1993

Metrô termina viadutos do Guarará

■ Roriz inaugura obras e trens devem começar a circular no trecho em abril de 1994

JORNAL DO BRASIL

Mais uma etapa do Metrô de Brasília ficou pronta ontem. O governador Joaquim Roriz, acompanhado do secretário de Obras, José Roberto, do senador Valmir Campelo, dos deputados Osório Adriano e Benedito Domingos, e de dezenas de convidados, inaugurou três viadutos rodoviários e um ferroviário na linha do Metrô na cidade satélite do Guarará. Foram necessários cerca de três meses para concluir a construção dos viadutos rodoviários, que têm 40 metros de extensão, e aproximadamente dois meses para terminar o viaduto rodoviário, que tem 20 metros. O

trânsito de veículos entre o Guarará I e II, que estava interrompido há alguns meses, foi parcialmente normalizado depois de restabelecidas as pistas.

O secretário Arruda explicou que naquela área, no Guarará, o Metrô passaria na superfície, mas para evitar interferência entre os dois campos magnéticos (rede de alta tensão e a do próprio Metrô), se decidiu cavar uma trincheira que tem uma profundidade média de oito metros. Ao longo da trincheira de 1200 metros, serão construídas dez passarelas para pedestres ao ní-

vel do solo. Por determinação de Furnas, e por questão de segurança, o metrô do Guarará terá que ficar oito metros abaixo da superfície, devido à existência de redes de alta tensão ao longo do Guarará II. Segundo o coordenador-adjunto do metrô-DF, José Gaspar de Sousa, os veículos passarão a trafegar nas pistas antigas que estavam interditadas devido às trincheiras do Guarará, que estão praticamente concluídas.

O metrô deve começar a circular no trecho do Guarará em abril de 1994. O governador Roriz voltou a

afirmar ontem que cumprirá a promessa de inaugurar a obra no aniversário da cidade. Algumas das dez passarelas de pedestres já estão sendo construídas ao longo da trincheira aberta, paralela à Estrada Parque do Contorno do Guarará. Segundo o secretário Arruda, cerca de 60% das obras estão concluídas e, na próxima semana, chegam a Brasília mais quatro carros da Maferasa. Quatro carros já estão na cidade recendo uma variada bateria de testes. Até o final deste mês, os testes passarão a ser feitos nos trilhos que ligam as estações de Samambaia com Águas Claras.