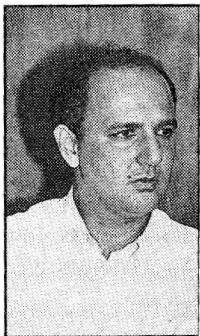


Cronograma será cumprido

O cumprimento rigoroso do cronograma das obras do metrô é um dos grandes méritos administrativos do Governo do Distrito Federal, o que permitirá que o novo sistema de transporte de Brasília seja inaugurado na data prevista pelo governador Joaquim Roriz: dias 21 de abril de 1994. Essa é a avaliação do secretário de Obras, José Roberto Arruda (foto), que destacou como marco da conclusão das obras no prazo previsto as escavações de mais de cinco mil metros de túneis no Plano Piloto e a entrega de vários viadutos em todo o trajeto do metrô.



Mesmo os viadutos não previstos inicialmente no projeto, como o do Guará, estão sendo concluídos dentro do prazo. A inclusão da trincheira entre o Guará I e o Guará II significou um aumento de custos, "entretanto, os benefícios à comunidade irão compensar os gastos", assegurou o secretário. Apenas em quatro meses fo-

ram construídos os três viadutos rodoviários, sobre a trincheira, e o ferroviário para a passagem da linha da Rede Ferroviária Federal. A trincheira tem um mil 200 metros de extensão e será concluída no próximo mês.

De acordo com o secretário, outra prova do cumprimento rigoroso do prazo foi a entrega dos quatro primeiros carros na data prevista no cronograma elaborado em novembro de 1991, portanto, com quase dois anos de antecedência. A colocação dos trilhos também está em fase adiantada.

Apesar das dificuldades financeiras provocadas pelo atraso e pelo corte de recursos federais, a obra está cumprindo seu objetivo e já alcança mais de 60 por cento do total. Arruda lembrou que em função dessas dificuldades não será possível concluir todas as obras até o dia 21 de abril do próximo ano, como será o caso das estações. Contudo, afirmou que as estações que não forem concluídas até essa data ficarão prontas até outubro, quando acaba o contrato com a Brasmétrô. Além das dificuldades financeiras, o trabalho vem enfrentando inúmeras barreiras, como problemas de engenharia, entre outros.