

Metrô começa a testar carros e alerta usuários

O Metrô de Brasília começa a testar seu primeiro trem de quatro carros ainda este mês, no trecho que liga a cidade-satélite de Samambaia ao futuro bairro de Águas Claras. Para isto, um convênio já foi assinado entre o Coordenadoria Especial do Metrô e a Companhia de Energia de Brasília (CEB) para o fornecimento de energia elétrica.

A fase de testes começa entre os dias 10 e 20 deste mês, o que, segundo o secretário de Obras, José Roberto Arruda, "será um passo importante para o cumprimento do cronograma da obra, sem atrasos." O coordenador adjunto do Metrô, José Gaspar de Souza, garante que as obras estão adiantadas e que o Metrô entrará em funcionamento em abril de 1994.

A assinatura do convênio com a CEB deverá possibilitar a alimentação das subestações pelos cabos responsáveis pela condução de energia elétrica. Esses cabos ficarão energizados com alta tensão. Eles foram instalados nas canaletas, ao lado dos trilhos, ao longo da via do Metrô. Eles são envolvidos por

uma mangueira isolante que impede acidentes, mas, se cortados, lançam descarga elétrica mortal.

Além de providenciar as mangueiras que protegem os cabos, o Metrô está tomando uma série de outras medidas de segurança para evitar acidentes, a construção de muros de vedação impedindo a passagem de pessoas e animais além da colocação, ao longo da via, de mais de 70 faixas alertando para o perigo e placas indicativas.

O Metrô vai distribuir folhetos e terá carro circulando pela região para alertar os moradores. Os veículos de comunicação serão convidados a participar de uma campanha de esclarecimento à população.

As lideranças comunitárias também estão sendo convocadas a participar do trabalho. Segundo o coordenador do Metrô, Paulo Victor Rada de Rezende, há medidas para evitar acidentes com a rede elétrica.

Ele destaca, no entanto, que é preciso conscientizar as pessoas que residem nas proximidades da linha do Metrô de que a rede de trilhos significa perigo de vida.