

Começam primeiros testes com trens do metrô

F. GUALBERTO



Depois de passar pelos testes mecânicos, os carros deverão percorrer um circuito experimental no complexo de manutenção

Os primeiros testes com os trens do metrô serão iniciados ainda esta semana no trecho entre Samambaia e Águas Claras. A energia elétrica necessária aos testes será fornecida pela CEB, através de convênio firmado entre a empresa e a Coordenadoria Especial do Metrô, possibilitando que os cabos responsáveis pela condução de energia elétrica alimentem as subestações.

Os cabos foram colocados nas canaletas ao lado dos trilhos ao longo da via do metrô no início de setembro. Eles possuem uma espécie de mangueira isolante que os envolve para evitar qualquer tipo de acidente, mas, se forem cortados enquanto estiverem energizados, a descarga elétrica será mortal.

O metrô está adotando uma série de medidas de segurança para evitar acidentes. A principal delas é a construção de muros de vedação impedindo a passagem de pessoas e animais, além da colocação ao longo da via de mais de 70 faixas alertando para o perigo.

Paralelamente a isto, um carro de som está circulando por vários setores para chamar a atenção dos moradores, veículos que se-

rão usados também numa campanha de esclarecimento da comunidade. As áreas que oferecem maior risco contam com vigilância permanente e o Projeto Metrô nas Escolas vai chamar a atenção dos alunos, pais e professores para os cuidados a serem tomados.

Medidas — As lideranças comunitárias também estão sendo convocadas a participar desse trabalho. O coordenador do metrô, Paulo Victor Rada Rezende, destaca que todas as medidas estão sendo tomadas para evitar acidentes com a rede elétrica e garantir a segurança da população. Ele enfatiza que é importante que as pessoas residentes nas proximidades da linha do metrô se conscientizem de que onde há eletricidade há perigo de vida.

Após passar pelos testes da primeira fase, os carros deverão percorrer um circuito experimental de cerca de um quilômetro instalado dentro do Complexo de Manutenção. Nesta fase deverão ser testados os sistemas de aceleração e frenagem e dados como estabilidade estrutural. Três condutores já estão sendo treinados para testes, que serão acompanhados por um técnico do Complexo de Manutenção.