

Concluído mais um túnel do Metrô

19 OUT 1993

JORNAL DO BRASIL

O encontro de mais dois túneis do metrô foi comemorado ontem pelo governador Joaquim Roriz e pelo secretário de Viação e Obras, José Roberto Arruda. O trecho inclui as estações PP4 (em frente à SQS 108) e PP5 (situada em frente à SQN 110).

O governador voltou a garantir que, apesar do corte de verbas, o metrô será inaugurado em abril do próximo ano, no aniversário da cidade, e lembrou que 55% dos serviços já estão prontos. "Apesar dos cortes de verbas, a obra continua", afirmou o governador.

O túnel escavado tem uma cobertura de aproximadamente oito metros e uma área de 70 metros quadrados. Com o encontro dos dois túneis foram integrados mais 626 metros ao trecho subterrâneo da obra do metrô, que já dispõe de 4,8 metros escavados, o que representa 76% do total. O trecho con-



Roriz visitou o novo túnel e disse que o metrô será inaugurado em abril

cluído ontem está localizado num dos locais de maior dificuldade devido à existência de um lençol freático no local.

"Mas mesmo assim conseguimos

terminar o túnel dentro do prazo previsto", disse Arruda. Com o encontro das estações PP4 e PP5 já são quatro as estações efetivadas. Nos próximos 15 dias acontecerá

mais um encontro de túneis, nas estações PP1 e PP2.

Segundo José Roberto Arruda, os primeiros testes dinâmicos com o primeiro carro do metrô começarão até o início de novembro, no trecho entre Samambaia e Águas Claras. Arruda afirmou que o andamento da construção do trecho subterrâneo da obra está rigorosamente dentro dos prazos previstos, em perfeita sintonia com os cronogramas estabelecidos.

O coordenador especial do Metrô, Paulo Victor Lara Rezende, informou que a escavação do túnel foi iniciada em novembro do ano passado, quando as máquinas começaram a retirar a argila porosa e o quartzito que compõem o solo naquela área. No total já foram escavados 43 metros cúbicos de terra, com a retirada de cerca de 5.500 caminhões.