

Mais da metade das obras do metrô já estão prontas

CORRÍO BRAZILIENSE

19 OUT 1993

O governador Joaquim Roriz e o secretário de Obras, José Roberto Arruda, acompanharam ontem, o encontro de mais duas frentes de trabalho das obras do metrô, as estações PP4 (em frente à SQS 108) e PP5 (situada em frente à SQN 110). "Apesar dos cortes de verbas, a obra continua", disse Roriz ao informar que 55 por cento do total dos serviços do metrô já estão prontos, além de reafirmar que o trecho principal da obra será inaugurado em abril do próximo ano.

Segundo o secretário de Obras, José Roberto Arruda, o túnel concluído ontem está localizado em um dos trechos mais difíceis, "mas mesmo assim foi entregue dentro do prazo previsto". Arruda explicou que naquele trecho existe um lençol freático, o que exigiu técnicas especiais e maior cuidado na execução dos serviços.

Escavado em seção plena — o que significa que a perfuração foi efetuada na sua forma definitiva

— o túnel tem uma cobertura de aproximadamente oito metros e uma área de 70 metros quadrados. Com o encontro dos túneis, foram integrados mais 626 metros ao trecho subterrâneo da obra do Metrô de Brasília, que já dispõe de quatro mil e 800 metros escavados, o que representa 76 por cento do total.

Com o encontro das estações PP4 e PP5, já são quatro as ligações efetivadas, tendo sido contempladas as estações Galeria dos Estados/PP1, PP2/PP3 e PP7/Emboque Sul, sendo este último a transição entre o metrô subterrâneo e de superfície. O secretário José Roberto Arruda informou que nos próximos 15 dias acontecerá mais um encontro de túneis, desta vez nas estações PP1 e PP2, que já estão com a escavação que permitirá a ligação praticamente concluída.

Testes — Com relação aos primeiros testes, José Roberto Arruda disse que até o início de novembro vão começar os testes

dinâmicos, com o primeiro carro do metrô, no trecho entre Samambaia e Águas Claras. Ao destacar o cumprimento de mais uma etapa da obra, Arruda salientou que o andamento da construção do trecho subterrâneo do Metrô de Brasília está rigorosamente dentro dos prazos previstos, em perfeita sintonia com os cronogramas estabelecidos.

O encontro de túneis, ontem, aconteceu à altura da SQS 109. O coordenador especial do metrô, Paulo Victor Rada Rezende, informou que a escavação do túnel foi iniciada em novembro do ano passado, quando as máquinas começaram a retirar a argila porosa e quartzito que compõem o solo naquela área.

Na Estação PP4 foi perfurada uma extensão de 410 metros, enquanto na PP5 foram 216 metros, sendo utilizado o New Austrian Tunneling Method (método mineiro) de perfuração. No total, foram escavados 43 metros cúbicos de terra, com a retirada de cinco mil 500 caminhões.