

Começam primeiros testes de funcionamento do metrô

12 NOV 1993

DF

Os testes estáticos (com os carros parados) para ver o funcionamento dos trens do metrô/DF já começaram. Eles estão sendo feitos no complexo de manutenção do metrô, em Águas Claras, em quatro carros dos 12 que já chegaram em Brasília. Segundo o coordenador do metrô, José Gaspar de Souza, até o final do mês começam os testes dinâmicos (com os carros andando) numa extensão de um quilômetro, também dentro do complexo.

Em seguida, continuarão os testes dinâmicos, mas numa extensão maior, de oito quilômetros, entre Samambaia, Taguatinga Sul e Águas Claras. Depois dessa fase, os trens transportarão passageiros, em algumas viagens programadas.

Os testes, tanto estáticos como dinâmicos, podem ser feitos por que a coordenação fez um convênio dia 30 último, com a CEB, para levar energia elétrica ao local. Os cabos responsáveis pela condução de energia elétrica de alta tensão foram colocados nas canaletas, ao lado dos trilhos, ao

longo da linha do metrô.

Os cabos são envolvidos por uma mangueira isolante que impede acidentes, mas se forem cortados, a descarga elétrica é mortal. Como precaução, foram construídos muros de vedação na área, impedindo a passagem de pessoas e animais. Faixas ao longo da via alertam a comunidade sobre o perigo. As áreas que oferecem maior risco contam com vigilância permanente e o projeto "Metrô nas Escolas" está chamando a atenção dos alunos, pais e professores para os cuidados a serem tomados.

Ao todo, o metrô/DF terá 80 carros. Doze estão em Brasília e mais quatro chegam à cidade na semana que vem. Eles são construídos pela Mafersa, empresa de São Paulo, mas além de serem testados lá, todos passarão por testes também aqui, antes de entrarem em operação normal. O metrô deverá ser inaugurado dia 21 de abril próximo, pelo governador Joaquim Roriz e as obras estão seguindo o cronograma estabelecido para essa meta.

CORREIO BRAZIL