

# Domingo que vem é dia de metrô <sup>DF</sup>

Acontece hoje com o metrô o mesmo que aconteceu com a própria Brasília, mais de 30 anos atrás: as obras estão adiantadas, os trilhos já sendo instalados, os trens a postos e os homens treinados, mas a população não vê. Queiram ou não os críticos, a inauguração do primeiro trecho será no dia 27, próximo domingo, em caráter experimental. O metrô é uma realidade.

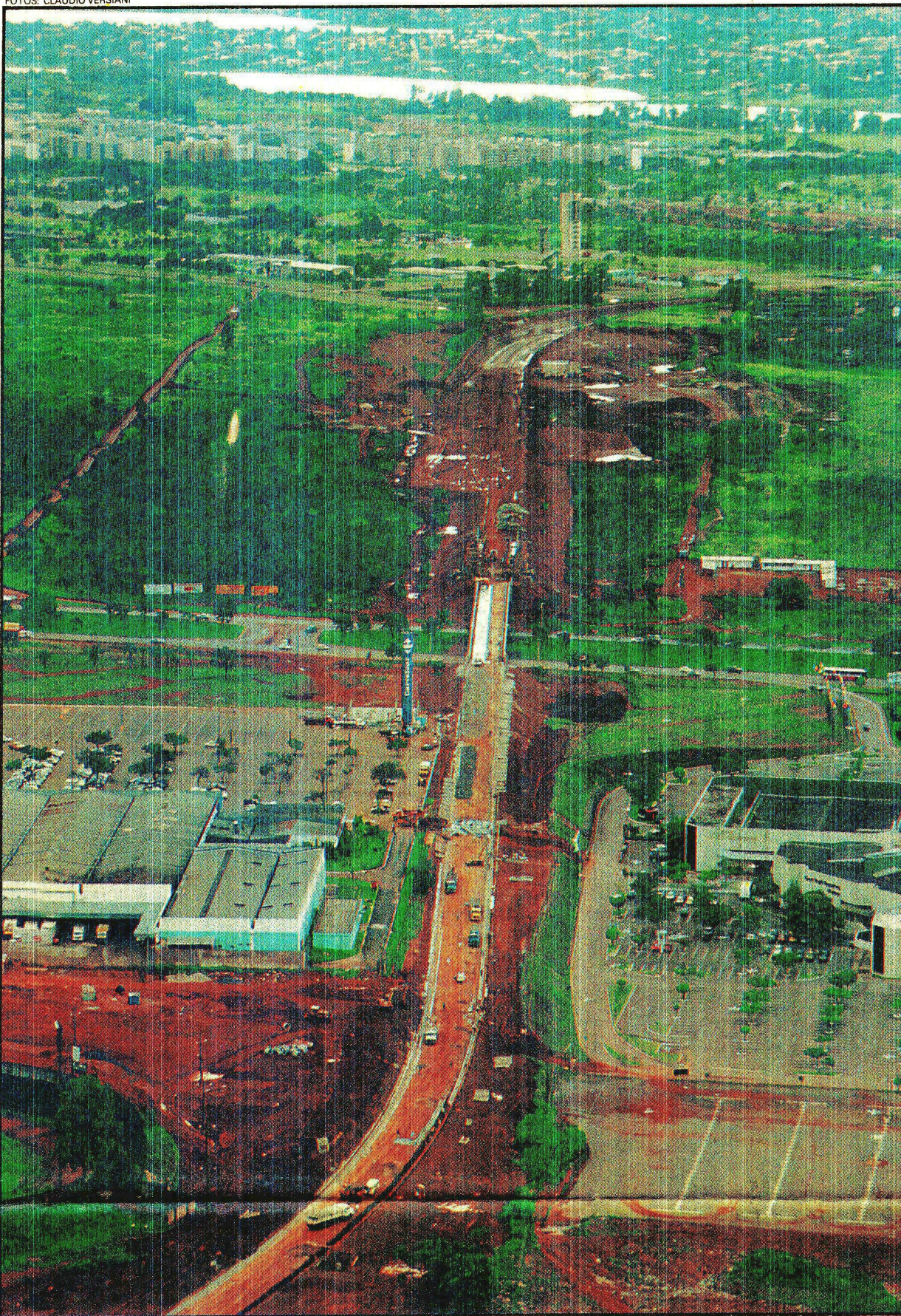
A partir de então, o trecho de 20 quilômetros entre Samambaia e ParkShopping estará funcionando em alguns períodos do dia — provavelmente das 9h às 13h —, passando por Taguatinga Sul, Águas Claras e Guará. O usuário não precisará pagar nada, pois o sistema ainda estará em observação e, portanto, sujeito a erros, problemas e, muito especialmente, atrasos. Esse mesmo usuário poderá optar pelo sistema rodoviário, que continuará funcionando normalmente, mas se preferir o metrô terá uma vantagem: ganho de tempo.

Segundo o secretário de Obras, José Roberto Arruda, o tempo estimado de viagem, a partir do pleno funcionamento do metrô, é de 31 minutos de Ceilândia até a Rodoviária do Plano Piloto, contra os 90 minutos (ou uma hora e meia) gastos hoje dentro de um ônibus. “E mais: quando estiver em plena operação, o tempo máximo de espera na estação será de três minutos”, garante ele.

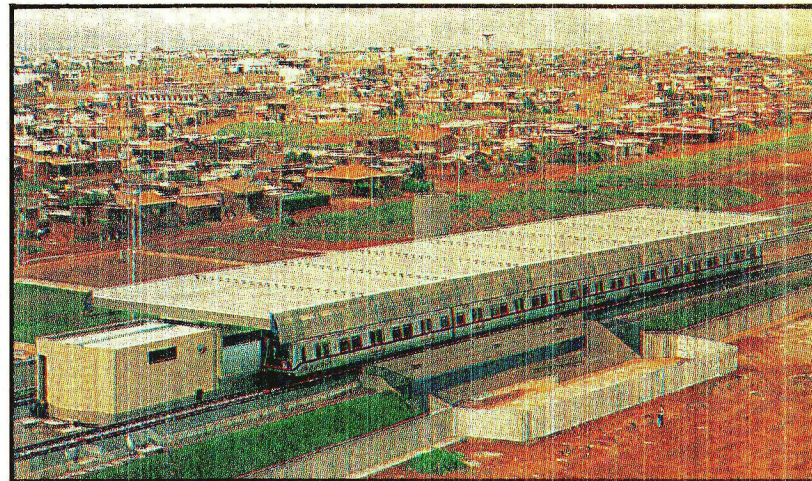
Os críticos do metrô, como o deputado distrital Pedro Celso (PT), se ressentem da “falta de transparência nas contas” e apontam erros técnicos. A discussão vai prosseguir, mas o fato é que o metrô começa a rodar no dia 27 e, em dezembro, os 40 quilômetros totais vão estar funcionando.

Será tempo de se discutir os rumos de Brasília. A cidade foi criada apenas como capital da República. Hoje, é também um denso aglomerado urbano com quase dois milhões de habitantes. Pode estar chegando a hora de se liberar o Plano Piloto e seus grandes vazios para sua vocação federal, instalando as estruturas próprias dos centros mais populosos onde convém: Águas Claras, por exemplo.

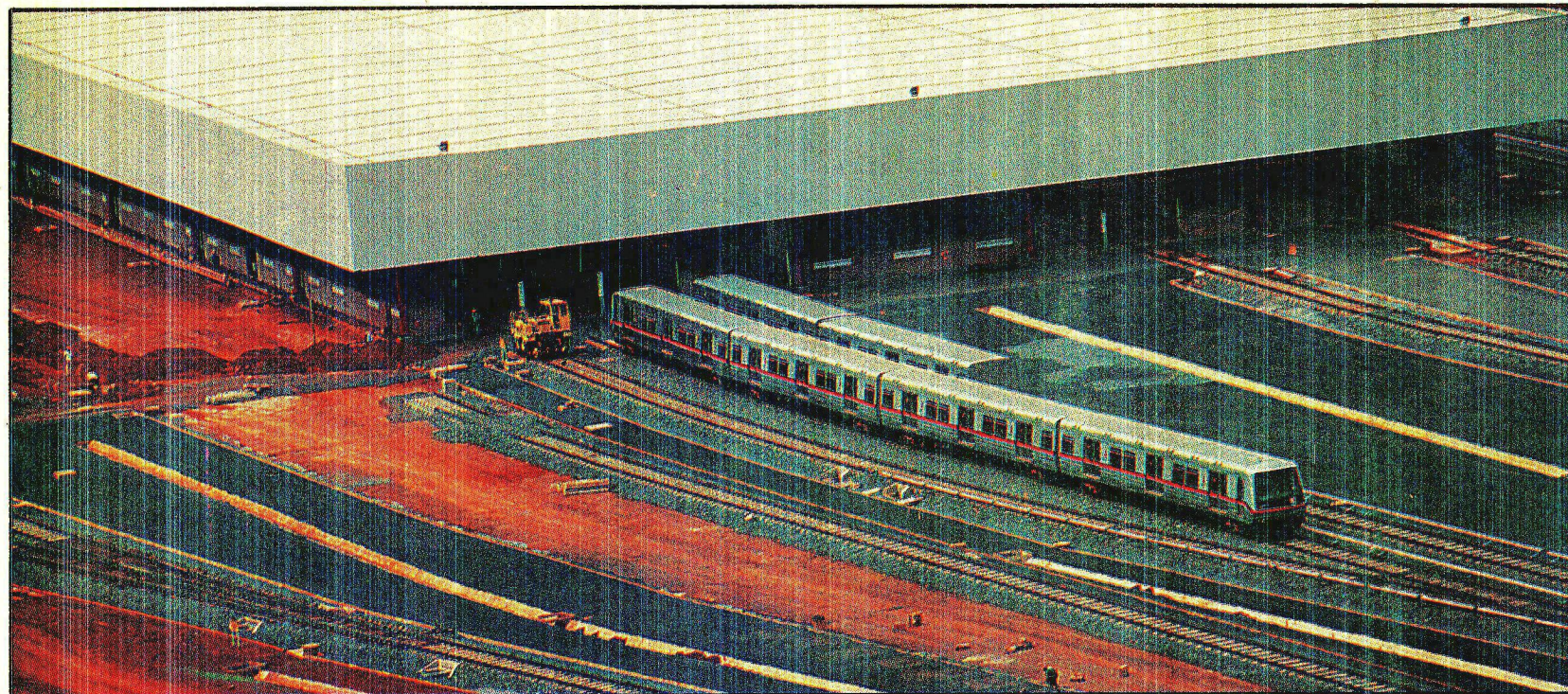
FOTOS: CLAUDIO VERSIANI



Atravessando locais considerados points da cidade, como o ParkShopping, o metrô une pobres e ricos



Em Samambaia, a estação de onde partirão os trens mostra o projeto consolidado, que avança por Taguatinga e dá um toque de urbanidade à futura cidade de Águas Claras



A Estação Central do metrô já está totalmente concluída e os primeiros vagões, prontos para a viagem inaugural no dia 27 de março