

Roriz garante que o metrô começa a funcionar até o fim de seu governo

O governador Joaquim Roriz disse ontem, durante visita à Estação da 114 Sul, do metrô, que a obra é "irreversível" e que dentro de 60 dias mais um trecho será inaugurado, ligando o Plano Piloto ao Guará, Águas Claras, Taguatinga e Samambaia. O governador garantiu ainda que todo o trecho em construção entrará em funcionamento até o fim de seu governo, que termina em 31 de dezembro.

O governador Joaquim Roriz inspecionou as instalações da estação em construção, conversou com operários e rebateu críticas de candidatos de oposição. "Quem está contra o metrô está contra o povo do Distrito Federal e demonstra incompetência e incapacidade para governar", disse. Roriz afirmou ainda que os recursos para a execução da obra estão garantidos e

"apesar de o Governo Federal não ter cumprido sua parte, o GDF, com recursos próprios e do BNDES, vai cumprir sua promessa", lembrando que o metrô estaria pronto se a União tivesse liberado toda a verba prometida.

Comitiva - Acompanhado do secretário de Obras, Marcos Almeida, do candidato ao GDF, Valmir Campelo, e dos candidatos ao Senado, Márcia Kubitschek e José Roberto Arruda, Roriz viu o estágio das obras que mobilizam 500 operários e diversas máquinas. O volume de escavação no local já atingiu a 35 mil metros cúbicos de terra.

A área da estação da 114 Sul tem 5.839 metros quadrados, divididos em dois pavimentos. Esta semana está sendo executado o lançamento das vigas da cobertura, serviço que exigiu a interdição do Eixo

W, no sentido Sul-Norte, próximo à construção.

Cronograma — De acordo com o diretor-técnico da Coordenadoria Especial do Metrô, engenheiro José Dimas Machado, se o cronograma das obras for seguido à risca, o metrô estará funcionando em caráter experimental entre Samambaia e Plano Piloto a partir da primeira quinzena de setembro.

Segundo Dimas, restam apenas 300 metros de túnel a serem escavados e todos os 20 trens para transporte de passageiros foram comprados, sendo que a maioria está em Brasília. Concluída a construção de trilhos e estações de embarque e desembarque, a Companhia Metropolitana do Metrô dará início ao treinamento dos funcionários concursados.

O candidato ao governo do Distrito Federal pela Frente Progressista, senador Valmir Campelo, garantiu dar prosseguimento às obras. Valmir Campelo prometeu que, se for eleito, conseguirá recursos junto à União para construção de ramais do metrô nas cidades-satélites. "Seria uma irresponsabilidade paralisar uma obra de tal porte e tamanho alcance social", disse Campelo.

A construção de um ramal do metrô para atender à população do Gama e de Santa Maria faz parte das prioridades do programa de governo de Valmir Campelo. O candidato disse que o sistema metroviário, além de ser mais barato que o rodoviário, reduz o tempo de viagem do trabalhador e "desafoga" o tráfego de veículos nas estradas do Distrito Federal.