

Metrô inicia construção da estação central no Plano até o fim do ano

Ana Araújo

As obras de construção civil da Estação Central do Metrô, a principal do Plano Piloto, serão iniciadas até o final do ano, garantiu, ontem, o coordenador especial do metrô, engenheiro José Gaspar de Souza. O projeto arquitetônico da estação metroviária já foi concluído e a obra, segundo José Gaspar, não interferirá na rede de cabos telefônicos da Telebrasil e da Telebrás, que passa na área, como se temeu a princípio. "O projeto foi refeito e não terá qualquer interferência na rede", afirmou.

Com 12 metros de altura, toda subterrânea, a Estação Central do Metrô terá ligação, através de passarelas, com a Estação Rodoviária, Conjunto Nacional Brasília (CNB) e Conic, no Setor de Diversões Sul. Gaspar explicou que a obra sofreu um pequeno atraso em sua execução, devido aos 280 metros de túnel, que ainda faltam ser escavados.

Por estar localizado numa área crítica, onde passa, além das redes de cabos telefônicos, uma galeria de águas pluviais, o trabalho é realizado por meio de técnicas especiais, para se evitar o recalque do terreno. "Tivemos que encontrar soluções criativas para dar andamento ao túnel, que passa sob a pista da Via S-2 (que liga o Setor Comercial Sul ao de Autarquias)", disse José Gaspar. Tão logo seja concluído o túnel entre a Galeria dos Estados e a Estação Central do Metrô, serão iniciadas as obras civis no local, que será um dos extremos da linha metroviária.

A outra opção dos engenheiros seria interromper o trânsito da Via S-2, pelo prazo de 90 dias, para que fosse feito o escoramento dos dutos das redes telefônica e de águas pluviais.

Agora, os técnicos do Metrô discutem com os dirigentes do Instituto Brasileiro do Patrimônio Cultural (IBPC) a melhor forma para a construção das passarelas subterrâneas, que ligam a estação à Rodoviária, ao CNB e Conic. A previsão do engenheiro é de que entre março e abril do ano que vem todas as obras do metrô no Plano Piloto estejam concluídas.



A estação subterrânea será construída ao lado da rodoviária do Plano Piloto

Centro de Taguatinga será liberado

O trânsito de veículos no centro de Taguatinga será liberado até o final do mês, assegurou, ontem, o coordenador especial do Metrô, engenheiro José Gaspar de Souza. O trevo de acesso ao centro da satélite, no cruzamento da Estrada-Parque Taguatinga Guarã com a Estrada-Parque Contorno de Taguatinga, foi fechado para a execução das obras do túnel do metrô, no início do mês de junho, causando transtorno aos motoristas que transitavam pela área, e o tráfego desviado para a Avenida das Palmeiras.

O túnel por onde passarão os trilhos do Metrô, no centro de Taguatinga, já está pronto. Falta con-

cluir as passarelas subterrâneas de acesso aos pedestres, que passam sob a Avenida Central, as quais deverão estar prontas até o final do mês, garantiu o engenheiro.

Segundo José Gaspar, até o final do mês a linha do Metrô entre a 114 Sul e Taguatinga Centro deverá estar ligada. Em seguida as obras prosseguirão em direção a Ceilândia, onde a linha chegará até o final do ano. "Em setembro, pretendemos dar início aos testes da linha até Taguatinga", disse Gaspar.

Acelerado — As obras do Metrô de superfície seguem em ritmo acelerado. Já foram iniciadas as obras de reurbanização da Praça do Reló-

gio, no centro de Taguatinga; faltam ser concluídas apenas 138 metros dos 6.300 metros de túneis no Plano Piloto, entre a 112 e 114 Sul; a pista da Estrada-Parque Guarã (EPG), entre o Guarã I e II (próximo à feira) já foi liberada ao trânsito; bem como a pista entre o Guarã I e II, abaixo da Feira.

E a via que liga o Setor Policial Sul ao Jardim Zoológico, passando pela Hípica, também já foi entregue ao trânsito, com a conclusão do viaduto sobre a linha do Metrô. Os trilhos da metrovia começam a chegar ao Plano Piloto. A estação de passageiros da 114 Sul também está pronta.