

Metrô vai ganhar mais 8 carros até o final do ano

O metrô deverá receber ainda este ano mais oito novos carros. Dessa forma, faltarão 12 para completar o sistema, que terá 20 trens (cada um com quatro carros). Na última sexta-feira chegaram quatro novos carros, somando 60 o total já entregue pela Mafersa, indústria paulista responsável pelo fornecimento.

Segundo o coordenador do metrô, José Gaspar de Souza, a previsão é de que até março do próximo ano a Mafersa entregue o restante que completará os 80 carros. Enquanto isso, a Companhia do Metrô do Distrito Federal vem fazendo testes nos 20 quilômetros de trilhos que já estão concluídos e inaugurados.

Nas últimas semanas, encerraram-se os testes de energização dos trilhos. Durante 30 dias os trens rodaram transportando

aproximadamente cinco mil pessoas, em sua maioria estudantes. José Gaspar de Souza disse que esses estudantes integram o Projeto Escola do Metrô, voltado para treinamento dos futuros usuários do sistema.

Em uma das vias foi feita a simulação com passageiros, com o metrô parando em todas as estações desde Samambaia até a 114 Sul. Esse trajeto foi feito em 21 minutos. Em outra via foram feitos testes com os trens vazios, todo monitorado, com equipamentos de verificação para ver a sinalização, a comunicação e o comportamento pleno dos trens.

O coordenador do metrô de Brasília informou, ainda, que a partir da próxima semana voltarão a ser feitos ajustes nos trilhos com a retomada do Projeto Escola às terças e quintas-feiras. Segundo ele,

qualquer estabelecimento de ensino pode solicitar participação no projeto, através da Secretaria de Educação ou diretamente na Coordenadoria do Metrô.

Também podem participar grupos de associações comunitárias ou outras instituições, bastando para isso se inscrever previamente. Na Estação EPIA/Carrefour, onde é feito o controle de acesso do usuário, qualquer pessoa pode embarcar nos trens, mesmo que não integre grupos ou associações. O metrô sai da Estação EPIA/Carrefour, vai até a 114 Sul e de lá para Samambaia, retornando à Estação EPIA.

José Gaspar de Souza acrescentou que a partir de dezembro deverão começar os testes com os futuros funcionários do metrô, que atualmente estão concluindo os concursos públicos.